



7/17152

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/76159
Konu : Hakkari Milletvekili
Sayın Sait DEDE'nin
yazılı soru önergesi

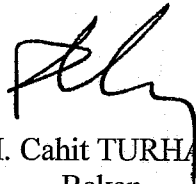
11-10-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 13.09.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.527655 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Sait DEDE'nin 7/17152 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN SAİT DEDE'NİN
7/17152 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Önceki yıllarda güvenlik güçlerinin ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla Milli Savunma Bakanlığı tarafından yaptırılan Yüksekova-Şemdinli Karayolu üzerindeki pist alanına, yolcu uçaklarının kullanımına ve emniyetine uygun olmaması nedeniyle topoğrafik ve meteorolojik koşullar da dikkate alınarak Hakkari-Yüksekova Havalimanı tesis edilmiştir.

Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı, 2015 yılı içerisinde faaliyete geçmiştir. Aynı zamanda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından SHY-14A ve SHT-HES kapsamında yapılan denetimler sonucunda havaalanı için İşletme Sertifikası düzenlenmiştir.

Havalimanında VOR, DME ve NDB seyrüsefer yardımcı cihazları yer almaktadır. Ayrıca, bütün Türkiye Hava Sahasının ülkemizin bir çok noktasında bulunan PSR/SSR Radar cihazlarından aldığı bilgi ile Ankara'da bulunan Hava Trafik Kontrol Merkezinden kontrol edildiği Gözetim Sistemi mevcut olup Hakkari Yüksekova Selahattin Eyyubi Havalimanı uçuş yolları da radar kapsamı altındadır. Selahaddin Eyyubi Havalimanı her iki pist yaklaşma hattında yer alan doğal manialar nedeniyle ILS usul tasarımı yapılamamış olmakla birlikte 8 Aralık 2016 tarihinden buyana her iki pist başı için uyduya dayalı olarak kullanılan RNP yaklaşma usulleri uygulanmaktadır.

Hakkari Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanında 2019 yılı Ocak-Temmuz ayı sonu itibariyle gelen yolcu trafiği Ankara'dan 28.028, İstanbul'dan ise 25.543 olarak gerçekleşmiştir 2018-2019 kış ve yaz tarife dönemleri için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Anadolujet; Ankara-Hakkari haftalık 7 sefer, THY ise İstanbul-Hakkari haftalık 7 sefer uçuş gerçekleştirmek üzere izinlendirilmiştir. 2019 yılı içerisinde güvenlik nedeniyle iptal edilen uçak seferi kaydı bulunmamaktadır.

Bununla birlikte, olumsuz hava koşullarına bağlı olarak her havalimanı için sefer iptalleri veya divertler söz konusu olabilmekte ve meteorolojik değerler belirlenmiş limitlerin altına düştüğü durumlarda uçuş düzenleyen şirketin emniyet politikaları doğrultusunda uçuşu gerçekleştiren pilot tarafından iniş için başka bir meydana yönelme kararı verilebilmektedir.

Diğer taraftan, havalimanlarına düzenlenen seferlerin çeşitliliği, fiyat uygulamaları serbest piyasa koşulları çerçevesinde; uçuş sayısı, uçuş mesafesi, yakıt tüketimi, yolcu talebi vb. faktörlerin birleşimi sonucunda havayolu işletmelerince belirlenmektedir. Ayrıca, şehit yakını, gazi, engelli, vb. özel yolcu indirimleri havayolları işletmelerince belirlenmekte ve bu kapsamda Bakanlığımıza gelen talepler de havayolu kuruluşlarına iletilmektedir.

