



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/10731
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Zeki Hakan SIDALI'nın
yazılı soru önergesi

08 Subat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 27.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.388626 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Zeki Hakan SIDALI'nın 7/5758 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

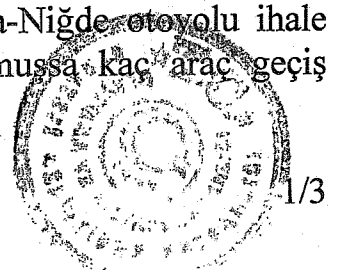
**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ HAKAN SIDALI'NIN
7/5758 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt yapı bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden birisi olarak belirtilmektedir. 14 üye ülke ve 4 gözlemci ülkeden oluşan TEM Projesi'nin bir ayağını da Türkiye oluşturmaktadır. Birleşmiş Milletler tarafından yayınlanan güzergâh haritaları incelendiğinde Türkiye'deki TEM ağının büyük bir bölümünün yapılmadığı görülmektedir. BM haritasına göre Türkiye'yi kuzeyden güneye, doğudan batıya sarması gereken TEM güzergâhının, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yayınlanan 2018 Otoyollar Haritasına göre Ankara-Niğde bağlantı yolu hariç yalnızca Edirne-Şanlıurfa güzergâhı tamamlanabilmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde;

SORULAR:

1. TEM (Trans-European Motorways) Projesinin tamamlanması için uluslararası bir yaptırım var mıdır? Yoksa Birleşmiş Milletler güzergâhların tamamlanmasını üye ülkelerin tercihinine mi bırakmıştır?
2. TEM Projesi'nin Türkiye ağı kaç kilometredir? Hangi güzergâhları kapsamaktadır?
3. TEM Projesi'nin Türkiye ağının hangi güzergâhları ve kaç kilometresi tamamlanmıştır?
4. Tamamlanan projeler TEM Projesinin oransal açıdan ne kadarını oluşturmaktadır?
5. TEM Projesine üye diğer ülkelerle karşılaştırıldığında güzergâh tamamlama yüzdesinde Türkiye kaçınıcı sıradadır?
6. Henüz tamamlanmamış güzergâhlar hangileridir? Bu güzergâhların tamamlanması hakkında herhangi bir ihale var mıdır?
7. Projelerin tamamlanmasına ilişkin öngörülen tarih ne zamandır?
8. Mersin İlimizden Ankara'ya kesintisiz ve konforlu ulaşımı sağlayacak olan TEM'in Ankara-Niğde güzergâhının açılış tarihi ne zamandır? Bu güzergâhtaki ücretlendirme kaç Türk Lirası olacaktır?
9. Yap İşlet Devret modeliyle yapılmakta olan Ankara-Niğde otoyolu ihale şartnamesine araç geçiş garantisi koyulmuş mudur? Koyulmuşsa kaç araç geçiş garantisi verilmiştir?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

10. Bakanlığınızın Orta Doğu ülkeleriyle Türkiye arasındaki ticareti geliştirecek, Mersin ve İskenderun Limanlarına hızlı, güvenilir ve ucuz erişimi kolaylaştıracak olan Habur-Şanlıurfa güzergâhı ile alakalı bir çalışması var mıdır?

11. Projenin Karadeniz, Orta ve Doğu Anadolu illerini içine alan kısmı ile ilgili herhangi bir çalışma var mıdır?

CEVAPLAR:

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinin en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden birisidir. 03.03.1980 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti TEM Antlaşmasını onaylamıştır. Orta, Doğu ve Güney Doğu Avrupa ülkeleri arasında bir alt-bölgesel işbirliği projesi olan TEM'in temel hedefleri şunlardır:

- Avrupa'da karayolu trafiğini kolaylaştırmak,
- Taşımacılık faaliyetlerinin kalitesini ve verimliliğini artırmak,
- Batı, Doğu, Orta ve Güney-Doğu Avrupa'da otoyol ağları arasındaki mevcut boşlukları ve farklılıkları dengelemek,
- Avrupa ulaştırma altyapı sistemlerinin entegrasyon sürecine yardımcı olmak.

TEM Projesinin ana amacı, yol ağının tesis edilmesi olmakla birlikte, proje çalışma programında otoyolların planlama, projelendirme, yapım, bakım ve işletmesi ile ilgili çok sayıda mühendislik konusu ele alınmakta ve ortak çalışmalar gerçekleştirilmektedir.

TEM Projesi, batıda Avrupa Birliğinin Trans-Avrupa ağına, doğuda ve güney-doğuda Kuzey Afrika ve Batı Asya'nın ulaşım sistemlerine doğrudan bağlantılar sağlayan geniş bir coğrafyada, yüksek standartlı, güvenli, hızlı, konforlu ve modern bir karayolu ağıyla ulaşım hizmetlerinde kalite sağlayarak sosyal ve ekonomik gelişmeye katkıda bulunmayı hedeflemektedir.

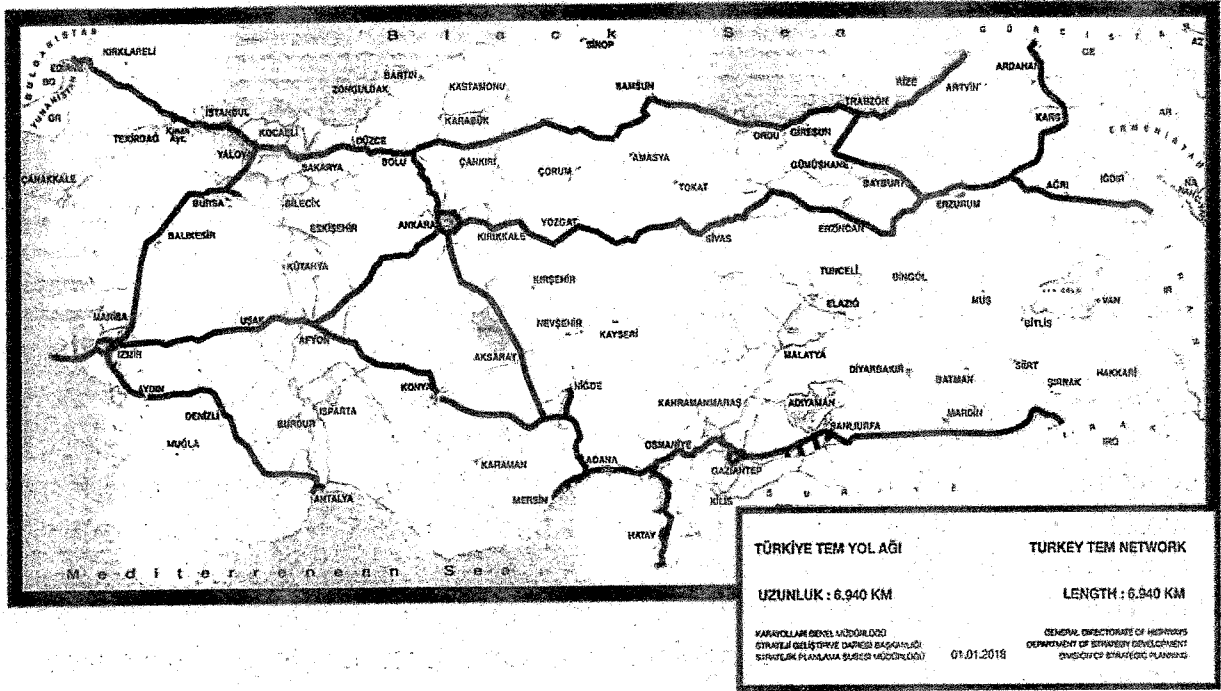
Toplam uzunluğu 24.931 km olan TEM Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 6.940 km olup, bu uzunluk tüm TEM ağının yaklaşık %27,8'ini oluşturmaktadır.

Proje; Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, doğuda Sarp ve Gürbulak Sınır Kapılarına, güneyde Cilvegözü ve Habur Sınır Kapılarına ulaşmaktadır. Türkiye sınırları içinde kalan TEM yol ağı haritası aşağıda yer almaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı



Türkiye sınırları içinde kalan TEM yol ağının 2.061 km'si otoyol ve 678 km'si ekspres yol olarak hizmet vermektedir. Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu, Niğde-Adana Otoyolu ve Mersin-Adana-Şanlıurfa Otoyolu hizmete açıktır. Ayrıca Samsun-Sarp Sınır Kapısı yolu da ekspres yol olarak hizmet vermektedir. Hizmete açık otoyol ve ekspres yol uzunluğu toplamı ülkemizdeki TEM yol ağının yaklaşık %40'ını oluşturmaktadır.

Tamamlandığında TEM Türkiye yol ağı içerisinde yer alacak 330 km uzunluğundaki Ankara-Niğde Otoyolu, 286 km uzunluğundaki (Bursa-Karacabey)Ayrımı-İzmir Otoyolu, 80 km uzunluğundaki Kınalı-Odayeri Otoyolu ve 170 km uzunluğundaki Kurtköy-Akyazı Otoyolu inşaat aşamasında olup bu otoyolların toplam uzunluğu 866 km'dir. Ayrıca 27.11.2018 tarihinde ihalesi yapılan ve değerlendirme aşamasında olan 154 km uzunluğundaki Aydın-Denizli Otoyolu da tamamlandığında TEM Türkiye yol ağı içerisinde yer alacaktır. 454 km uzunluğundaki Şanlıurfa-Habur Otoyolu (Diyarbakır Bağlantı yolu Dâhil) 2023 ve sonrası hedef otoyol programımızda yer almaktadır.

