



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

1/3999  
08-19

Sayı : 44697349-610.01/81207  
Konu : İzmir Milletvekili  
Sayın Kamil Okyay SINDIR'ın  
yazılı soru önergesi

02 Kasım 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 11.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.365625 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Kamil Okyay SINDIR'ın 7/3999 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN KAMİL OKYAY SINDIR'IN  
7/3999 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ankara-İzmir arası ulaşım süresinin kısaltacak, yurttaşlarımıza hızlı, rahat ve güvenli bir ulaşım olanağı sağlayacak olan Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi İzmir'imiz için büyük önem taşımaktadır. Buna Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yapılacağı ilan edilen Halkapınar-Otogar arasındaki 4.5 kilometrelik Hafif Raylı Sistem (HRS) Projesi eklenmesi kent içi ulaşım için de ayrı bir heyecan yaratmıştır. Ancak projenin yapım süreci, güzergah ve istasyon bilgileri bilinmemektedir. Konuya; çalışmalara ve sürece açıklık getirilmesi kamu yararına olacaktır.

Bu bağlamda;

**SORULAR:**

- 1- Ankara - İzmir Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi'nin yapımına ne zaman başlanmıştır? Bu iki şehir arasında yapılacak demiryolu kaç kilometredir?
- 2- Projenin başlangıç ve bitiş zamanlaması nedir? Toplamda maliyeti ne kadardır?
- 3- Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi'nin faaliyete geçmesi ile yıllık taşınacak yolcu sayısı ne kadar planlanmıştır?
- 4- Ankara - İzmir Yüksek Hızlı Tren (YHT) Projesi'ne eklenen Halkapınar-Otogar arasındaki 4.5 kilometrelik Hafif Raylı Sistem (HRS) yapımı projesi nedir?
- 5- Halkapınar-Otogar arasındaki 4.5 kilometrelik Hafif Raylı Sistem (HRS) projesinin yapımı ve faaliyete giriş süreci ne şekildedir ve maliyeti ne kadardır?
- 6- Halkapınar-Otogar arasındaki 4.5 kilometrelik HRS güzergahı ve istasyonları neresidir?
- 7- Halkapınar-Otogar HRS Projesi ile ilgili olarak İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı ya da İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi ile yürütülen çalışmalar var mıdır? Varsa bunlar nelerdir?
- 8- Yapımı tamamlanıp faaliyete girmesiyle Halkapınar-Otogar HRS kapsamında taşınacak yıllık yolcu sayısı tahmini ne kadardır?



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**CEVAPLAR:**

Ankara-İzmir Hızlı Tren Projesi yapımına “Polatlı-Afyonkarahisar” kesimi olarak 29.06.2012 tarihinde başlanmış olup güzergah mesafesi Polatlı- Menemen Gar olmak üzere toplam 508 km’dir. Projenin toplam tutarı ise 5.224.209.000 TL’dir.

Söz konusu projenin 2021 yılında tamamlanması ve yılda 4.800.000 yolcu taşınması planlanmaktadır.

DiĐer taraftan, Ankara - İzmir Yüksek Hızlı Treninin geçeceği TCDD koridorunda Aç-Kapa olarak inşa edilecek olan Halkapınar-Otogar Hafif Raylı Sistem Projesi (HRS); Konak-Halkapınar Metro Hattı ile AliaĐa-Menemen-İZBAN Hattına entegre olarak, Alsancak liman bölgesinden Otogar’a bağlantı sağlayacaktır.

Halkapınar-Otogar Hafif Raylı Sistem (HRS) yapım işinin etüt proje işlemleri tamamlanmış olup, ihale hazırlıkları devam etmektedir. Halkapınar-Otogar Hafif Raylı Sistem (HRS) Projesi 5 istasyondan oluşmaktadır. İstasyonlar Halkapınar-Vakıf-Çamdibi-Altındağ-Otogar şeklinde belirlenmiştir.

Halkapınar-Otogar HRS Projesi; etüt proje çalışmaları İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi ile birlikte yürütölmüştür. Söz konusu proje kapsamında günlük 360.000 yolcu taşınması öngörülmektedir.

