



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı : 1302
Tarih : 15.01.2019



Oya ERSOY
İstanbul Milletvekili

7880

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Mehmet Cahit TURHAN tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğünün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 14.01.2019

Oya ERSOY

İstanbul Milletvekili

Özel sektöre yaptırılan ve işletme hakkı şirketlere verilen Yavuz Sultan Selim ve Osmangazi Köprüleri'nin geçiş ücretlerine, 1 Ocak 2019 tarihi itibarıyla zam yapıldı.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden (3. Köprü) 1. Sınıf aracın (otomobil) geçiş ücreti 19,15 TL'ye, Osmangazi Köprüsü'nden 1. sınıf aracın (otomobil) geçiş ücreti, 103,05 TL'ye çıkarıldı. Ayrıca Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyol ücretlerine de zam yapıldı. Gebze-Orhangazi- İzmir otoyolunda Altınova- Orhangazi arası yeni zamlarla birlikte 11,5 TL'ye, Gemlik-Bursa Kuzey gişeleri arası da 15,65 TL'ye yükseltildi.

Bu bağlamda;

1. Bu zamların gerekçesi nedir?
2. Zam kararı şirketlere mi, yoksa Bakanlığa mı aittir?



Oya ERSOY
İstanbul Milletvekili

7880

3. Şirketlerle dolar üzerinden yapılan geçiş ücreti sözleşmesi neden TL'ye çevrilmemektedir?
4. Dolar artışı yaşandığında geçiş ücretleri arttırılmasa dahi Hazine'nin şirketlere ödediği bedel artmaktadır. Dolar artışı nedeniyle Yavuz Sultan Selim (3. Köprü) ve Osmangazi Köprüsü'nün Hazine'ye getirdiği ek yük(zarar) ne kadardır?
5. Yavuz Sultan Selim (3. Köprü) ve Osmangazi Köprüsü'nden 2018 yılında toplam araç geçiş sayıları nedir? Araç geçiş sayısı neden kamuoyu ile paylaşılmamaktadır?
6. YİD kapsamında şirketlerle yapılan sözleşmeye göre araç garanti geçiş sayıları sağlanmaması durumunda Hazine tarafından şirketlere ödeme yapılacağı taahhüt edilmiştir. 2018 yılı için Yavuz Sultan Selim (3.Köprü) ve Osmangazi Köprüsü için şirketlere Hazine'den ne kadar ödeme yapılmıştır?