



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı
Tarih: **22 Kasım 2018**
Sayı: **4689**

5933

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

Murat Bakan

Murat Bakan
İzmir Milletvekili

İDO Yönetim Kurulu, 07/11/2018 tarihli toplantısında çeşitli gerekçelerle bazı hatlarını kapatarak, Bostancı-Beşiktaş, Bostancı-Kadıköy-Yenikapı-Bakırköy, Adalar şehir içi deniz ulaşımı hatlarını 01 Aralık 2018 tarihinde geçici olarak durduracağını açıklamıştır.

Hızla artan nüfus, plansız kentleşme, köyden kente göç, araç sahipliğinde artış gibi etkenler günümüzde önemli bir sorun olan kent içi ulaşım sorunlarını ortaya çıkarmıştır. Ulaşım sorunları; çevre, enerji, sürdürülebilirlik, sosyal denge gibi konular dikkate alınarak öncelikle büyük kentlerde olmak üzere, bilimsel yöntemlerle çözümlenmeli ve kent içi ulaşım kamusal olmalıdır. Bugün ve saptanan hedef yıllar için; mevcut stratejik fiziki plan kararları dikkate alınarak analiz edilmeli, düzenlenmeli, toplu taşıma sistemlerine ve yaya/bisiklet gibi çevre dostu ulaşım biçimlerine öncelik verilerek, ulaşım ve trafik sorunlarına çözümler getirilmelidir. Bunlar yapılırken de özelleştirmeden uzak durulmalı, herkesin bu sistemlerden "kesintisiz" yararlanabilmesi sağlanmalıdır. Aynı şekilde; toplu taşıma ve ara-toplu taşıma türlerinin entegrasyonu ile bunların durak ve terminal alanları yine kamu eliyle düzenlenmelidir.

Toplu taşıma hizmetinin bir kamu hizmeti olduğu, idarelerin kâr elde etmek amacıyla yapacakları veya gelir getirici bir alan olarak görecekları bir hizmet olmadığını, verilecek olan toplu taşıma hizmetinin kamu veya özel sektör tarafından topluma değer katacak, toplumun beklentilerini karşılayacak, yüksek hizmet kalitesi ile sunulması gerektiğini peşinen kabul etmek gerekmektedir.

Sonuç itibarıyla, ulaşım, sağlık ve eğitim gibi temel bir kamu hizmetidir. Bugün yaşanan ve İDO şirketinin kararından kaynaklanan bu sorunun temelinde ulaşımında özelleştirme politikaları yatmaktadır. Ulaşım kamu hizmeti olarak kalmaya devam etmeli ve kar etme mantığıyla hareket edilmemelidir.

Bu bağlamda;

- 1) İDO seferlerinin İstanbul ilinin yoğun karayolu toplu taşıma trafiğine öncelikli alternatif olarak kullanılan ve tercih edilen bir taşıma aracı olduğu düşünülerek; 01 Aralık 2018 tarihinde geçici olarak durdurulacağı açıklanan Bostancı-Beşiktaş, Bostancı-Kadıköy-Yenikapı-Bakırköy, Adalar şehir içi hatlarının devam etmesi ve durdurulmaması için Bakanlığınız ne gibi önlemler alacaktır? Bu konuda bir çalışma yürütmekte misiniz?

5933

- 2) Yukarıda bahsi geçen hatların durdurulmasını engelleyemezseniz bu hatlarda sekteye uğrayacak toplu taşımayı hangi alternatif yöntemlerle sağlayarak vatandaşın mağdur olmasını önleyeceksiniz?
- 3) Bakanlık olarak, yaşanan bu büyük sorunun temelinde yatan “ulaşımda özelleştirme” konusunu sona erdirmeye ve ulaşımı tamamen kamulaştırmaya yönelik çalışmalarınız mevcut mudur?