



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/9717

9K 108

Sayı : 44697349-610.01/33995  
Konu : İstanbul Milletvekili  
Sayın Av. Mahmut TANAL'ın  
yazılı soru önergesi

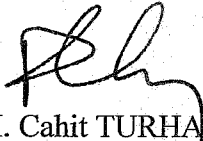
02 -05- 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.04.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.443790 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Av. Mahmut TANAL'ın 7/9717 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: [soruonerge.sgb@uab.gov.tr](mailto:soruonerge.sgb@uab.gov.tr)

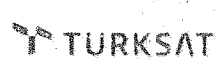
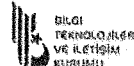
İnternet Adresi: [www.uab.gov.tr](http://www.uab.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı / İlgili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. MAHMUT TANAL'IN  
7/9717 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Bakanlığımızca; kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerine ilişkin projelerin ilgili mevzuat hükümlerine uygunluğu ile revizyonlarının kontrolü yapılmakta ve Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımızca üstlenilen Raylı Sistem Projelerinin yapımı gerçekleştirilmektedir.

Kentiçi Raylı Sistem yatırımları yüksek bedelli projeler olup, yerel yönetimlerce finanse edilmeleri çok da mümkün olmamaktadır. Bu kapsamda kentlerin ana ulaşım omurgalarını oluşturan devlet demiryolu ağında yer alan sistemlerin kentiçi toplu taşıma sistemlerine dönüştürülmesi ile havalimanı, otogar, üniversite vb. noktalara yüksek nüfus hareketi ve uzun mesafe içeren raylı sistem projeleri geliştirilmesi ve yapımına katkı sağlanması Bakanlığımızca önceliklendirilmektedir.

Bu kapsamda, Ankara'da Başkentray, İstanbul'da Gebze-Halkalı Banliyö Hatları ve Boğaz Tüp Tünel Geçişi (Marmaray), İzmir'de ise İZBAN gibi ana omurga projeleri Bakanlığımızca gerçekleştirilmiştir.

Ankara'da; metroların tamamlanması faaliyetleri Bakanlığımızca gerçekleştirilmiş ve tamamlanmıştır. Esenboğa Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısının ise projelendirme çalışmaları tamamlanmış, henüz yapım ihalesi gerçekleştirilmemiştir.

İstanbul'da; İstanbul Yeni Havalimanı Raylı Sistem Bağlantıları ve Sabiha Gökçen Havalimanı Raylı Sistem Bağlantısı projeleri Bakanlığımızca ihale edilmiş ve yapımı devam etmektedir.

İzmir'de ise; Halkapınar-Otogar Metro hattının da projelendirilme çalışmaları tamamlanmış, henüz yapım ihalesi gerçekleştirilmemiştir.

Öte yandan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ve İzmir Büyükşehir Belediyesi arasında 26.03.2005 tarihinde "İzmir Banliyö Sistemini Geliştirme İşbirliği Protokolü" imzalanmış ve 06.06.2005 tarihinde YPK tarafından onaylanmıştır. TCDD'nin bir iştiraki olan İZBAN A.Ş.; TCDD Genel Müdürlüğü ve İzmir Büyükşehir Belediyesinin %50 oranında ortaklığı ile 14.11.2005 tarihinde kurulmuştur.





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İZBAN A.Ş., ticari olarak ilk defa 06.03.2011 tarihinde 79 km'lik Alsancak-Cumaovası kesiminde işletilmeye başlanmıştır. 14.02.2016 tarihinde 31 km'lik Cumaovası-Tepeköy hattının, 08.09.2017 tarihinde ise 26 km'lik Tepeköy-Selçuk hattının da tamamlanması ile banliyö yolcu işletmeciliği yapılan güzergâh uzunluğu 136 km'ye çıkmıştır.

İZBAN; aynı zamanda bir havalimanı ve otogar bağlantısı niteliğinde olup, kuzeyde Aliğa'dan güneyde Selçuk'a kadar uzanan 136 km'lik bir güzergâhta günde 275 sefer ve 41 istasyonda hizmet vermekte ve günde ortalama 243 bin yolcu taşınmaktadır. Kuzeyde, 50 km'lik Aliğa-Bergama kesiminin de ilave edilmesi ile işletmecilik yapılan hat uzunluğu 186 km'ye çıkarılmış olacaktır.

