



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
04 Ekim 2018
Tarih :
Sayı : 3499

4235

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Süleyman Soylu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.
02.10.2018

Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 71.Maddesine göre karayollarında geçiş üstünlüğü olan araçların öncelikleri şöyledir:

- a) Cankurtaran araçları, yaralı veya acil hasta taşıyan araçlar,
- b) İtfaiye araçları, orman yangınlarıyla mücadele eden araçlar,
- c) Hükümlü veya sanığı takip eden veya emniyet ve asayiş korumak için acele olay yerine giden zabıta araçları,
- d) Bir trafik suçu işleyerek kaçan aracı takip eden veya trafik güvenliğini koruma veya trafik kazasına el koyma amacıyla olay veya kaza yerine gitmekte olan görevlilere ait araçlar,
- e) Afet ve acil durum hâllerinde afet ve acil durum hizmetlerinde görevli bulunan araçlar,
- f) Koruma ile görevli ve korunan araçlar,

Bu araçlar görev halinde iken geçiş üstünlüğü hakkına sahiptir. Bu hak, halkın can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak, duyulur ve görünür geçiş üstünlüğü işaretini vermek şartı ile kullanılır. Zorunluluk olmadığı hallerde geçiş üstünlüğünü kullanmak yasaktır.

Son zamanlarda gerek emniyet kemeri kullanımı gerekse araç kullanırken telefonla konuşmadan kaynaklanan trafik kazalarını önlemek üzere denetimlerin artırıldığı ifade edilerek basın yayın yoluyla kamuoyunda bu konuda bir bilinç artışına katkı sağlanmıştır. Fakat özellikle büyükşehirlerde daha fazla olmak üzere **çakarlı araç** kullanarak kendisini geçiş üstünlüğüne sahip bir araç olarak görüp trafik terörü yaratan araç ve sürücü sayısında meydana gelen fahiş artış dikkat çekmektedir. Bununla mücadele edildiğine dair hiçbir çalışma görülmektedir. Yaptırım olarak küçük bir para cezası dışında bir müeyyide olmaması bu artışa ilişkin temel sebeplerden biridir.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan 2017 yılında "buna son verilmesi gerekir" demişti. İçişleri Bakanlığı da polis araçları hariç bütün çakarlı araçların geçiş üstünlüğünü iptal etmiş ve yaptığı yeni düzenlemeyle hiçbir çakarlı aracın görev kâğıdı olmadan bu üstünlüğü kullanamayacağı ve konvoy haricinde çakar yakmanın da yasaklandığını duyurmuştur. İçişleri Bakanlığının yaptığı düzenleme de sorunu çözmediği gibi çakarlı araç sayısı daha da artmıştır.

Bu Bağlamda;

1. Mevzuata göre zorunluluk ve görev kâğıdı olmadığı hallerde geçiş üstünlüğünü kullanan araç tespit edilmiş midir? Edilmişse bu araçlar hakkında yapılan işlemler nelerdir? Bu araçlara trafik cezası dışında uygulanan her hangi bir yaptırım var mıdır?

2. Araç kullanan bir kişi çakarlı bir aracın, geçiş üstünlüğüne sahip olup olmadığını nasıl anlayabilir? Geçiş üstünlüğüne sahip olup olmadığı belli olamayan fakat korna, selektör ve çakar ile karşı taraftaki sürücülerini taciz ettiğı için ihbar edilen araç var mıdır? Varsa bu araçlar ile ilgili yapılan işlemler nelerdir? Bu araçların görev kağıdı olup olmadığını tespit edilmiş midir?
3. Son yıllarda sayısı hızla artan kanun ve kural tanımayan lüks sivil araçların tacizine maruz kalmamış bir sürücü bulmanın mümkün olmadığını görerek konunun aciliyeti ve gereken tedbirleri almak konusunda bir çalışma yapmayı düşünür müsünüz?
4. Çakarlı araçlar üzerinde denetim yapmayan emniyet birimleri, çakarlı araçların dokunulmazlığa sahip olduğunu düşünen ve trafik anarşisine sessiz kalmayı tercih eden sürücüler üzerinde nasıl bir psikolojik baskı yaptığını biliyor musunuz?
5. Çoğunluğu lüks arabalardan oluşan çakarlı trafik magandalarının yarattığı bu terörü önleyip, denetimini sağlayacak makam ve kurum neresidir? Lüks araçlarla yaratılan çakar terörünü önlemek üzere emniyet birimlerinize, bu araçlara ilişkin gereken yaptırımları uygulamak üzere görevli trafik ekiplerine ilgili mevzuatın sağladığı görev ve yetkiyi kullanma talimatı verecek misiniz?