



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Kani BEKO

İzmir Milletvekili

İzmir'de Karaburun ile Mordoğan arasındaki yolu yapan yüklenici firmanın, taş ocağından çıkardığı ham maddeyi piyasaya sattığı ve İmar Barışından faydalanarak bölgede kalıcı şekilde faaliyette bulunacağı bilgisi kamuoyuna yansımıştır. Bu kapsamda,

1. Karaburun-Mordoğan arasındaki yolun yapımını üstlenen yüklenici firma hakkında dile getirilen İmar Barışından faydalanarak bölgede kalıcı faaliyette bulunacağı iddiaları doğru mudur?
2. Firmanın yolun yapımı sırasında çıkardığı ham maddeyi sattığı ve gelir elde ettiği iddiaları doğru mudur?
3. Firmanın yetkilileri tarafından İmar barışı için başvuruda bulunulmuş mudur?
4. Firmanın yolun yapımını sonlandırması gereken tarih nedir? Yolun yapımı hangi aşamada mıdır?
5. Bakanlığınız ilgili iddialara karşı bir soruşturma başlatmış mıdır?
6. İzmir Valiliği'nin yetki ile verdiği "ÇED Gerekli Değildir" kararına dayanak teşkil eden "Proje Tanıtım Dosyası"nda, Kalker Ocağı ve Kıрма Eleme tesisinin, yol yapımı faaliyeti tamamlandıktan sonra da çevredeki taş, mıcır vd. malzeme ihtiyacı için, çalışmasına devam edileceği yönünde bir ibare mevcut mudur?
7. İzmir ili çevresinde bu ibare Proje Tanıtım Dosyasına yazılmak suretiyle çalışmasına devam eden başkaca ocak ve tesis var mıdır?
8. Böylece bir bölgede açılan Taş Ocağı ve Kıрма Eleme Tesisinin, belirsiz bir süre için çalışması mı sağlanmaktadır?
9. Bu uygulama ile geniş kapsamlı ÇED yapılması gereken faaliyetler, dar kapsamlı bir çalışma ile gizlenmekte midir?
10. Yol yapım çalışmalarında karayollarına ait kısım hükümet binasına kadar olan yerdir. Ancak Karaburun'da yol yapım çalışmaları Kaynarpınar mevkiinde sonlanmış olup yaklaşık 6 aydır yol üzerinde herhangi bir ilerleme yoktur. Bunun sebebi nedir? Ödenek yokluğu mudur?

5037

11. Kaynarıpınar - Karaburun arasında kalan kısımda yaklaşık 7 kilometrelik bir alanda şahıs arazileri olduğu ve kaynak yetersizliği nedeniyle kamulaştırma yapılamadığı iddiaları doğru mudur?
12. Ulaştırma Bakanlığı'nın seçimler nedeniyle elindeki kaynakları muhalefet partilerinin yönettiği belediyeler yerine kendi partisinden olan belediyelere aktardığı iddiaları ve bu nedenle de Karaburun yolunun tamamlanmadığı bilgisi doğru mudur?