



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/4352

6K 24

Sayı : 44697349-610.01/ 92 679
Konu : Erzurum Milletvekili
Sayın Muhammet Naci CİNİSLİ'nin
yazılı soru önergesi

18 Aralık 2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Erzurum Milletvekili Sayın Muhammet Naci CİNİSLİ'nin 7/4352 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**ERZURUM MİLLETVEKİLİ SAYIN MUHAMMET NACİ CİNİSLİ’NİN
7/4352 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Yük taşıma potansiyelinin yüksek olduğu ve farklı taşıma bağlantılarının bulunduğu Erzurum Palandöken’de 13 Haziran 2018 tarihinde lojistik merkezi açılmıştır. Bu bağlamda,

SORULAR:

1. Erzurum Palandöken Lojistik Merkezi’nin kısa, orta ve uzun vadede hedefleri belirlenmiş midir? Eğer belirlenmiş ise bunlar nelerdir?
2. Türkiye Lojistik Master Planı dâhil olmak üzere Erzurum Palandöken Lojistik Merkezi’nin verimliliğinin artırılması ve geliştirilmesi için önlemler alınmış mıdır? Eğer alınmış ise bunlar nelerdir ve ne zaman gerçekleştirilecektir?
3. Erzurum Palandöken Lojistik Merkezi’nin Master Planı var mıdır? Varsa içeriğı nedir ve kimlerin katılımıyla hazırlanmıştır?
4. Erzurum Palandöken’in bölgesinde lojistik merkez olabilmesi adına teknolojik, fiziksel ve kurumsal altyapı alanlarında iyileştirmeler yapılmış mıdır? Eğer yapıldıysa neler yapılmıştır?
5. Ulusal ve uluslararası alanlarda Erzurum Palandöken Lojistik Merkezi’nin tanıtımları yapılmakta mıdır? Eğer yapılmaktaysa hangi mecralarda ne gibi tanıtımlar yapılmıştır ve yapılacaktır?

CEVAPLAR:

Türkiye Lojistik Master Planı (TLMP) kapsamında Türkiye’deki Mevcut lojistik merkezler değerlendirilmiş olup, yük talebini artırma ihtiyacı olan lojistik merkezler için uluslararası yük hareketlerini ve yurtiçinden çekebileceğı yükün tespiti yapılarak strateji ve öneriler geliştirilmektedir.

Bakanlığımız tarafından yapılan Lojistik Merkezlerin planlanmasında; gerek ülkemizden yurtdışına yapılan taşımalarda ve gerekse transit taşımalarda yaşanan darboğazın önüne geçilmesi amaçlanmıştır. Ayrıca, taşımaların daha hızlı, daha emniyetli ve daha ekonomik şartlarda yapılarak demiryolu-denizyolu bağlantılı taşımaların da taşımacılıktaki payının artırılması hedeflenmiştir.

Diğer sistemlere oranla enerji kullanımı açısından çok daha ekonomik, çevre ile uyumlu olan demiryolu işletmeciliğinde; süre, konfor ve güvenilirlik parametrelerine önemli ölçüde etki edecek bu projeler ile rekabet ortamı yaratacak bir işletmecilik gerçekleştirilecektir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Ülke genelinde planlanan 21 adet lojistik merkezden 11 adedi tamamlanmıŖtır.

Erzurum Palandöken Lojistik Merkezi için 2007 yılında fizibilite etüdü hazırlanmıŖ ve bu etüt sonucu yatırım programına alınmıŖtır. Hazırlanan fizibilite etüdüne göre Erzurum Palandöken Lojistik Merkezinin taşıma projeksiyonlarında 2018 yılı için öngörölen miktar 302.704 netton iken 2033 yılında bu rakamın 437.231 nettona ulaşması beklenmektedir. Yapım çalışmaları 01.11.2012 tarihinde başlanılan Erzurum Palandöken Lojistik Merkezi 13.06.2018 tarihinde işletmeye açılmıŖtır.

