



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı 991
Tarih 30.11.2018

6344

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Filiz KERESTECİOĞLU

Ankara Milletvekili

28 Kasım 2018 tarihinde Kuzey Marmara Otoyolu çalışmaları esnasında Gebze Tavşancıl kesiminde Osmangazi Köprüsü'ne yakın bir noktada viyadüğün çökmesi sonucu 3 işçi yaşamını yitirmiş, 1 işçi yaralanmıştır. Kuzey Marmara Otoyolu Projesi'nde daha önce de 5 işçinin yaşamını yitirdiği bilinmektedir. Yaşanan iş cinayeti, Kocaeli Valiliği tarafından da onaylanmış; fakat cinayetin hemen ardından olayla ilgili yazılı ve internet üzerinden yapılacak yayınlara "yayın yasağı" getirilmiştir. Kuzey Marmara Otoyolu inşaatı, Kamu İhale Kanunu'nda 2002 yılında gidilen değişikliğin ardından kamu ihalelerinin neredeyse tamamını toplayan (üç firmanın kamu ihalelerinden 150 milyar dolara yakın pay aldığı bilinmektedir), 3. havalimanının da yüklenicileri olan Kolin-Limak-Cengiz şirketleri tarafından yapılmaktadır. 3. havalimanından Kuzey Marmara Otoyol projesine, Hes'lerden enerji dağıtımına Kolin-Limak-Cengiz işyerlerinde birçok iş cinayeti yaşanmakta; fakat tutuklamalar ve yayın yasaklarıyla kamuoyunun özellikle bu firmaların işyerlerinde yaşanan olaylarla ilgili bilgi almasının önüne geçilmekte; kamuoyu tepkisi bastırılmaya çalışılmaktadır. Oysa basın özgürlüğü, adalet mücadelesinin ayrılmaz bir parçasıdır. Yayın yasağı getirilirken öne sürülen, "toplum sağlığının ve ahlakının zedelenmemesi, kamuoyunun yanlış bilgilendirilmemesi ve çalışmaların sekteye uğramaması" gibi gerekçelerin inandırıcılıktan uzak olduğu görülmektedir. İş cinayetleriyle ilgili kamuoyu gündeminin oluşması, bu konuda duyarlılığı artırarak hükümeti İş Sağlığı ve İş

6345

Güvenliği ile ilgili politikalarını gözden geçirmeye yönlendirmelidir. Fakat, demokrasinin vazgeçilmez ilkesi olan hesap verebilirliğin önüne geçildikçe iş cinayetlerinin artarak devam ettiği görülmektedir.

1. Kuzey Marmara Otoyolu çalışmaları esnasında 3 işçinin iş cinayetinde yaşamını yitirmesi ve 1 işçinin yaralanması olayıyla ilgili neden yayın yasağı getirilmiştir?
2. İş cinayetiyle ilgili yayın yasağının getirilmesinin hükümete yakın şirketler olduğu bilinen Kolin-Limak-Cengiz şirketlerinin yüklenici firma olması, dolayısıyla yaşanan iş cinayetinden sorumlu olmalarıyla ilgisi var mıdır?
3. İş cinayetleri neden kamuoyundan gizlenerek kamuoyuna hesap vermekten kaçınılmaktadır?