



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7992
S.V. 104

Sayı : 44697349-610.01/25713
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Dr. Murat EMİR'in
yazılı soru önermeleri

15-04-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.03.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.438345 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Dr. Murat EMİR'in 7/7992 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylı Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. MURAT EMİR'İN
7/7992 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ankara merkezli olarak belirlenen yüksek hızlı tren işletmeciliği için (Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Bursa, Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars vb) yeterli tren trafiği altyapısı oluşturmak, Sincan-Ankara-Kayaş şehir içi banliyö taşımacılığı ile Kayaş-Ankara-Sincan arasında konvansiyonel yolcu trenleri, doğu batı aksında geçecek yük trenlerine yeterli kapasite oluşturmak için Başkentray projesi geliştirilmiştir.

Tüm koridor üzerindeki yeni olarak tasarlanan demiryolu hatlarının yapımı, elektrifikasyonu, istasyon ve sinyal montajları için kuzeye yeniden inşa edilen hat hariç olmak üzere diğer demiryolu hatlarının tamamı kaldırılmıştır. Ankara-Sincan arasında yeni inşa edilen 5 hatlı demiryolunda; 2 hat yüksek hızlı trenlere, 2 hat banliyö trenlerine, 1 hat da konvansiyonel trenlerin kullanımına tahsis edilmiş ve tren trafiği buna göre düzenlenmiştir. Proje kapsamında Ankara-Kayaş arasında 4 hat, Ankara-Marşandiz arasında 6 hat, Marşandiz-Sincan arasında 5 hat yeniden inşa edilmiştir.

Ulusal demiryolu şebekemizdeki 12.803 km'lik demiryolu hattının 5.809 km'sinde (%45) sinyalizasyon sistemi bulunmaktadır. Sinyalizasyon sisteminin bulunmadığı hatlarda trenlerin yönlendirme işlemleri TMİ ile yapılmaktadır.

Diğer taraftan, YHT hatlarında haberleşme sistemi olarak GSM-R kullanılmaktadır. 15.03.2018 tarihinden itibaren Başkentray projesi kapsamında Kayaş-Ankara-Sincan arasında TMİ (Trenlerin Trafikinin Merkezden Telefonla İdaresi) sistemi kullanmaya başlanmıştır. TMİ sistemi TCDD mevzuatında tanımlanmış olup, şebekenin birçok yerinde geçmişten beri uygulanmaktadır.

Ayrıca, YHT hatlarında (Sincan – Eskişehir ve Polatlı – Konya) hat boyunda belirlenen yerlere hat güvenliği için kameralar monte edilmiş ayrıca kolluk kuvvetleri ile görüşülerek belirlenen lokasyonlara da ilave kameralar yerleştirilerek YHT hatları 24 saat kamera ile izlenmektedir. Bu izleme sisteminde olay algılama yazılımı da çalıştırılmakta ve herhangi bir olay algılanması durumunda alarm vermektedir.

Ankara (Polatlı) - Konya ve Eskişehir - Köseköy YHT hatlarında gerekli tüm testlerin eksiksiz tamamlanması ve Bağımsız Değerlendirme Kuruluşlarınca gerçekleştirilen “Güvenlik Değerlendirme” raporları sonrasında bahse konu hatlar, sözleşmelerde belirlenen süre içerisinde işletmeye açılmıştır.

Öte yandan, Ankara'da meydana gelen YHT kazasıyla ilgili başlatılan idari soruşturma ise tüm boyutları ile devam etmekte olup, soruşturmanın sonucuna göre gerekli işlemler yapılacaktır.

