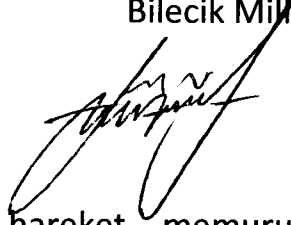


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Yaşar TÜZÜN
Bilecik Milletvekili



- 1- TCDD’de görev yapan kontrolör, hareket memuru, tren teşkil memuru(makasçı) ve makinistler işe alınırken hangi kriterler uygulanmaktadır?
- 2- Kontrolör, makasçı, makinist gibi çalışanların eğitim kriteri var mıdır? Almanya, İngiltere Japonya gibi ülkelerde çalışanlarla eğitim seviyesi bakımından farklar var mıdır?
- 3- Hizmet içi eğitimlerle, çalışanların bilgilerinin güncellenmesi ne sıklıkla yapılmaktadır? Bu eğitimler hangi firmalar ve kimler tarafından verilmektedir? Yurtdışından eğitim desteği sağlanmakta mıdır?
- 4- Türkiye’de çalışan kontrolör, makinist, makasçı, demiryolu işçileri ile gelişmiş ülkelerde aynı işi yapan çalışanların aylık ücret farkları nedir?
- 5- Türkiye’de demiryollarında görev yapanların günlük çalışma saatleri ile gelişmiş ülkelerdeki çalışma saatleri arasında fark var mıdır?
- 6- Demiryollarında çalışanların denetimleri hangi aralıklarla, nasıl ve kimler tarafından yapılmaktadır? 2018 yılı içerisinde ne tür denetimler yapılmış, bu denetimler sonucu yapılan soruşturmalar ve sonuçları nelerdir?
- 7- Gelişmiş ülke demiryollarında sinyalizasyon sistemleri mevcut iken ülkemiz demiryolları hatlarında sinyalizasyon sistemleri neden kurulmamıştır?