



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **14 Aralık 2018**

Sayı : **5492** Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 13.12.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7198

Alpay Antmen
Mersin Milletvekili

Ankara-Konya seferini yapan Yüksek Hızlı Tren, 13 Aralık 2018 tarihinde kılavuz trene çarparak kaza yapmış, 9 vatandaşımız hayatını kaybederken 86 vatandaşımız da yaralanmıştır. Birleşik Taşımacılık Sendikası Başkanı Hasan Bektaş, kazanın yaşandığı hattın sinyalizasyon sistemi olmadan açıldığını söylemiştir.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 2011 yılında Ankara Konya hızlı tren hattı açılışında "Hızlı tren inşaatları 5 ila 13 yıl arasında sürüyor. İtalya 204 kilometrelik Roma Napoli hattını 11, Almanya 216 kilometrelik Hannover Berlin hattını 7, Türkiye 212 kilometrelik Ankara Konya hattını 4,5 yılda tamamladı" ifadelerini kullanmıştı.

AK Parti döneminde 97 kişi tren kazalarında yaşamını kaybetmiş en az 673 vatandaşımız da bu kazalarda yaralanmıştır. Bugüne kadar bu kazalarda hiçbir Bakan ve yetkili istifa etmemiş ve sorumluluk almamıştır.

Oysa birkaç örnek vermek gerekirse;

2008 yılında Macaristan Ulaştırma Bakanı ve Demir Yolları Genel Müdürü 4 kişinin öldüğü tren kazası sonrası istifa etmiştir.

2009 yılında Hırvatistan Ulaştırma Bakanı 6 kişinin öldüğü tren kazası sonrası istifa etmiştir.

2009 yılında Mısır Ulaştırma Bakanı 18 kişinin öldüğü tren kazası sonrası istifa etmiştir.

2009 yılında Kostarika Ulaştırma Bakanı bir köprü'nün çökmesi nedeniyle 5 kişi ölünce istifa etmiştir.

2012 yılında Mısır Ulaştırma bakanı 49 öğrencinin tren kazasında ölmesi sonrası istifa etmiştir.

2016 yılında İran Demir Yolları Genel Müdürü Muhsinpur Seyyid Agayi, 40 kişinin öldüğü tren kazası sonrası "Yöneticiler gerçekleşen hadiseler için sorumluluk almak zorundadır" diyerek istifa etmiştir.

2017 yılında Hindistan Demiryolu İdaresi Başkanı ülkesinin kuzeyinde yaşanan tren kazalarından sonra istifa etmiştir.

Bu bağlamda;

1 – Olayın kapatılması için göstermelik bir şekilde bir memuru sorumlu tutup görevden almak yerine bu kazanın sorumluluğunu alarak istifa etmeyi ve açılacak yargı sürecine objektif biçimde destek olmayı düşünüyor musunuz?

2 – Benzer uzunluktaki hızlı tren hatlarının yapımı ve hizmet süreleri Almanya’da 7, İtalya’da 11 yıl sürerken Türkiye nasıl 4 yılda bunu tamamlamıştır?

3 - Ankara Konya hızlı tren hattının seçimler için hızlıca yapılıp açıldığı iddiaları doğru mudur?

4 – Ankara Konya hızlı tren hattının gerekli test sürüşleri ve uzman kontrolleri yapılmış mıdır?

5 – Avrupa ülkeleri başta olmak üzere hızlı tren hatları nasıl yapılmakta, test sürüşleri ne şekillerde gerçekleştirilmektedir?

6 – Bahsi geçen hızlı tren hattının ihalesi ne şekilde yapılmıştır? Hattın yapımında kaç firma bulunmuş ve ne kadar ödeme yapılmıştır?

7 – Ankara Konya hızlı tren hattında sinyalizasyon sistemi neden bulunmamaktadır? Başka hangi hızlı tren hatlarımızda bu sistem kurulu değildir?