



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/30110
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Dr. Ali ŞEKER'in
yazılı soru önermeleri

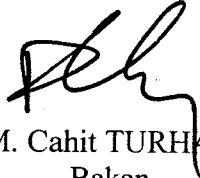
16-04-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

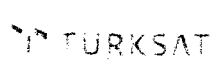
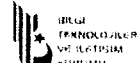
İlgi: 14.03.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E. 438345 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Dr. Ali ŞEKER'in 7/7994 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. ALİ ŞEKER'İN
7/7994 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

28 Mart 2007 tarihinde imzalanan CR1 Sözleşmesi'nin toplam ihale bedeli 866.392.910 Avro, 26 Ekim 2011 tarihinde imzalanan CR3 Sözleşmesi'nin toplam ihale bedeli ise 1.042.079.084 Avro'dur

İlgili yerel yönetimlerin projelerine entegrasyonu temin edebilmek için İdare tarafından yükleniciye verilen değişiklik emirleri, Hakem Kurulu (DAB) tarafından haklı bulunan yüklenicinin hak talepleri ve Haydarpaşa Gar Sahasına bağlantı ile Haydarpaşa Gar Sahasının iyileştirilmesi işlerinin sözleşme kapsamında yapılmasını içeren Bakanlar Kurulu Kararına istinaden Temmuz 2017 tarihinde imzalanan Ek Anlaşma No.5 ile CR3 Sözleşmesi'nin proje bedeli 1.394.460.173 Avro'ya çıkmıştır.

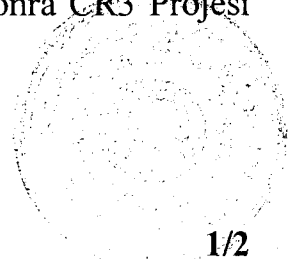
Diğer taraftan, 28 Mart 2007 tarihinde imzalanan CR1 sözleşmesinin 07 Haziran 2011 tarihinde tamamlanması planlanmış, ayrıca Gebze-Halkalı arası banliyö hatlarında kullanılması planlanan 440 aracın imalatı, testleri ve teslimatı işlerini kapsayan CR2 Sözleşmesinde yer teslimi 25 Aralık 2008'de yapılmış ve 14 Nisan 2014 tarihinde de işin bitirilmesi planlanmış idi.

CR1 Sözleşmesinin 2010 yılında fesh olacağını, CR2 Sözleşmesi zamanında öngörebilmek mümkün olamayacağından, trenlerin imalatına başlanılmış ve Türkiye'ye ulaşan ilk trenlerin Ocak 2011'de testleri yapılarak 28 Ekim 2013 tarihinde teslim alınmış ve BC1 kesiminin (Marmaray Boğaz Geçişinde) işletilmesi için hizmete verilmiştir.

Trenlerin teslimatı zaman içerisinde gerçekleşmiş ve toplam 24 adet 10 araçlı dizi ve 19 adet 5 araçlı dizi Marmaray İşletmesi için TCDD'ye devredilmiş olup, 13 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılan hatta yolcu taşınmasına başlanmıştır. Yolcu sayısının artışına göre işletmeye alınacak olan diğer trenler, düzenli bakım ve temizlikleri yapılarak gare sahalarında depolanmaktadır.

Dünyanın en büyük metropollerinden biri olan İstanbul'da, kentin en yoğun yerleşim alanları ve tarihi merkezlerinin yer aldığı bir güzergahta 76 km uzunluğunda bir raylı toplu taşıma sistemi inşa edilmektedir. Projenin gerçekleşme sürecinde kentin hızla değişen ihtiyaçları, imar planlarındaki değişiklikler ve belediyelerin projeleri Marmaray Projesini de etkilemiş, yerel idarelerden gelen talepler doğrultusunda ilave işler, değişiklik emirleri yayınlanarak CR3 Sözleşmesine dahil edilmiştir.

OHL Siemens firması ile 26 Ekim 2011 tarihinde sözleşme imzalanmış olup halihazırda aynı yüklenici, işlere devam etmektedir. Bu tarihten sonra CR3 Projesi kapsamını ilgilendiren herhangi bir ayrı ihale yapılmamıştır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CR3 Sözleşmesi, FIDIC (Uluslararası Müşavir Mühendisler Federasyonu) Gümüş Kitaba (FIDIC'in kendine özgü olan ve yüklenicinin mühendislik, tedarik, yapım işlerinin tümünü üstlendiği anahtar teslimi projelerde (Turnkey Projects) kullanılan sözleşme tipi) göre anahtar teslim ihale yöntemi ile yapılmıştır. Böylesi uzmanlık isteyen ve değişik disiplinlerden müteşekkil işlerde; yüklenici firmalar, konularında uzmanlaşmış alt yükleniciler ile taşeron anlaşması imzalanmaktadır. Dolayısıyla önergede belirtilen "Cengiz İnşaat" şirketinin CR3 Sözleşmesi kapsamında tek başına herhangi bir iştiraki söz konusu olmayıp Kolin, Kalyon, Cengiz firma grubu tarafından kurulan "KKC Marmaray Adi Ortaklığı Ticari İşletmesi" CR3 Sözleşmesi ana yüklenicisi OHL Siemens Ortak Girişimi tarafından alt yüklenici olarak çalıştırılmaktadır.

Alt Yüklenici (Taşeron) seçimi vs. tamamen ana yüklenici olan OHL Siemens Ortak Girişiminin tasarrufunda olup KKC Marmaray Adi Ortaklığı Ticari İşletmesinin taşeron firma olarak projeye dahlinin, diğer tüm taşeron firmalar için de geçerli olduğu gibi, CR3 Sözleşmesi bedeline etkisi olmamıştır.

Marmaray Projesi CR3 Sözleşmesi imalatları sırasında Avrupa yakasında Küçükçekmece bölgesinde, Asya yakasında da Pendik, İdealtepe/Maltepe, Bostancı ve Kartal bölgelerinde arkeolojik buluntulara rastlanılmış olup, buradaki çalışmalar İstanbul Arkeoloji Müzeleri Müdürlüğü ve Anıtlar Yüksek Kurulu gözetiminde, bu kurumlarla koordineli olarak yürütülmüştür. Maalesef bu kuruluşlarla birlikte yürütülen arkeolojik çalışmalar inşaat işlerinde gecikmeye sebep olmuştur.

Diğer taraftan, feshedilmiş olan CR1 Sözleşmesi tahkim süreci Bakanlığımız lehine sonuçlanmış olup, CR1 Sözleşmesi kapsamında oluşan maliyetin büyük bir kısmı Yüklenici AMD konsorsiyumundan tazmin edileceği için Hazine üzerinde herhangi bir zarar meydana gelmemiştir.

Öte yandan, 12 Ocak 2019 tarihinde yaşanan kaza, alt yüklenicilerin iş izni prosedürlerine ve hat üzerindeki hız limitlerine uymaması sebebiyle işletmeye açılmamış hat üzerinde şantiyede gerçekleşmiş olan bir iş kazasıdır ve bu gibi kazaların tekrar yaşanmaması için alanı içerisinde gerekli tedbirler alınmıştır.

Marmaray Projesi CR3 Sözleşmesi kapsamında inşa edilmekte olan Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının Ispartakule-Bahçeşehir-Esenkent(Hoşdere)-Hadımköy durakları eklenmek sureti ile bu bölgelere uzatılması, sözleşme kapsamı dışındadır.

Diğer taraftan, Bakanlığımızca Kamu İhale Kanunu kapsamında gerçekleştirilen ihalelere ilişkin bilgilere Kamu İhale Kurumunun resmi web sayfası olan <https://ekap.kik.gov.tr> adresindeki "İhale İşlemleri" bölümünden ulaşılabilir. 