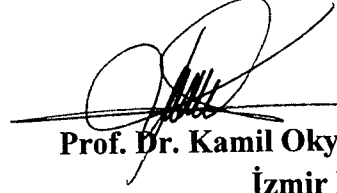




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Mehmet Cahit TURAN** tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 99.maddeleri gereğince **yazılı** olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**02.10.2018**


Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR
İzmir Milletvekili

Yerel Yönetim ve Hükümet'in örnek projesi olan İZBAN'ın toplu taşımacılıkta yarattığı etki İzmir'in de ötesinde toplu taşımacılıkta bir çığır açacak niteliktedir. Bu anlamda TCDD ile İzmir Büyükşehir Belediyesi ortaklığında gerçekleştirilen en büyük kent içi toplu ulaşım projesi olan İzmir Banliyö Sistemi (İZBAN) örnek bir model olarak tüm tarafların övgüsüne matuftur.

İzmir'in bir ucundan diğer ucuna 136 km mesafeyi bağlayan İZBAN yılda milyonlarca İzmirlinin hızlı ve güvenli ulaşım hizmetini sağlamaktadır. Ancak İZBAN ile TCDD arasında yapılan protokolde sehven yer alan "İZBAN, 3 yıl boyunca her yıl TCDD'ye 5 milyon dolar + 5 milyon Euro öder" ibaresinin faturası günden güne artmakta ve İzmir Büyükşehir Belediyesi için çok pahalıya mal olmaktadır. Dolayısıyla da bunun faturasını her İzmirli karşılamak durumunda kalmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınızın bu zamana kadar İZBAN ile ilgili yapmış ve yapmakta olduğu yatırım ve işletme harcamaları ne kadardır?
2. Bakanlığınızın, her ikisi de kamu adına ve kamu kaynakları ile hizmet götüren İzmir Büyükşehir Belediyesi'nden TCDD'ye, "İZBAN, 3 yıl boyunca her yıl TCDD'ye 5 milyon dolar + 5 milyon Euro öder" sözleşmesi hükmü ile fahiş bedeli ve bu ödemeyi doğu buluyor musunuz?
3. Bakanlığınızın İZBAN'ı model alarak ülkemizin başka bir kentinde yaptığı ya da yapmayı planladığı raylı sistem projesi var mıdır? Varsa fahiş bedel üzerinden "hat kirası" alınmakta mıdır? Bunlar nereler ve sözleşme koşulları nelerdir?