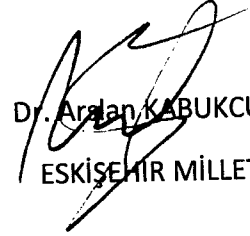




Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 1...10/2018


Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
ESKİŞEHİR MİLLETVEKİLİ

Eskişehir sanayicisi, yılda 125 firma ile 2.3 milyar dolarlık ihracat yaparak ülke ekonomisine ciddi bir katkı sağlamaktadır. Sektör, ihraç ürünlerini karayolu ile taşımış ve 2017 yılında 124 milyon Euro taşıma ücreti ödemiştir. Bu taşıma demiryolu ile gerçekleştirilmiş olsa idi 85.5 milyon Euro'ya yapılabilecek idi.

Bilecik-Bursa demiryolu bağlantısı, Bursa-Gemlik limanı demiryolu bağlantısı, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün demiryolu bağlantısı projelerinin hayata geçirilememesinden ötürü, Eskişehirli sanayici Karayolu taşımacılığına mahkum edilmekte, bu durum da Eskişehir sanayicisine her yıl, Eskişehir Gemlik Liman arası 4.5 milyon Euro, Eskişehir-Avrupa ülkeleri arası taşımacılığında ise 34 milyon Euro olmak üzere toplamda 38,5 milyon Euro ek maliyet yüklemektedir.

Eskişehir-Hasanbey Lojistik merkezi demiryolu bağlantısı için ise ilk defa 2008 yılında Eskişehir Organize Sanayi Başkanlığı ile TCDD arasında görüşmeler yapılmış, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesinin (EOSB) demiryollarına, 8 km bir ilave yapım ile bağlanması konusunda mutabakata varılmış ancak bu sözleşme gerçekleşmemiştir. EOSB takiplerine devam etmiş, 2014 yılında yeniden TCDD ile EOSB arasında görüşmeler yapılmış, yeniden protokol imzalanmıştır. Gerek TCDD gerekse EOSB bu bağlantının yapılması konusunda hemfikir oldukları halde, konunun ilk gündeme getirildiği tarihten itibaren 8 yıl geçmesine rağmen bu kadar önemli bir bağlantı gerçekleştirilememiş, maddi ve manevi EOSB' nin zararı devam etmektedir(8X38,5 milyon Euro). Bu kadar önemli bir sanayi bölgesinin demiryolu ile dünyaya entegre edilmemesi, ithalatçı ülkeler nazarında ülkemizin ve EOSB işadamlarının itibarını zedelemektedir.

Bu Bağlamda;

1-İki defa planlanıp, projesi hazırlanan, Eskişehir Organize Sanayi Bölgesini Hasanbey Lojistik Merkezine bağlayacak olan yaklaşık 8 km'lik demiryolunu yapmayı düşünüyor musunuz?

2-Bilecik-Bursa ve Bursa-Gemlik limanı demiryolu bağlantısı projeleri hangi aşamada? Ne zaman hizmete girecektir?

3-Ülkemizin ihracata bu kadar ihtiyacı olduğu bir zamanda, ihracatçının maliyetlerini düşürecek ve dünya ile rekabet etmesinin sağlayacak projelere gereken önemin verildiğini düşünüyor musunuz?