



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/89872
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Zeki Hakan SIDALI'nın
yazılı soru önergesi

02 -12- 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

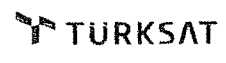
İlgi: 09.10.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.543032 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Zeki Hakan SIDALI'nın 7/19140 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ HAKAN SİDALI'NIN
7/19140 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Konya-Karaman-Adana Hızlı Tren Projesi kapsamında yer alan; **102 km'lik Konya - Karaman arası çift hat** elektrikli olarak işletmeye alınmıştır. Hatta, sinyalizasyon çalışmaları devam etmekte olup, hattın 2020 yılında tamamlanarak, 200 km/h hızlı tren işletmeciliğine geçilmesi planlanmıştır. **135 km'lik Karaman-Ulukışla kesiminde** ise; altyapı ve üstyapı yapım çalışmaları, sinyalizasyon yapımına yönelik tasarım çalışmaları, elektrifikasyonda ihale çalışmaları ile **110 km'lik Ulukışla-Yenice kesiminde**; yapım ihale çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca, **Mersin-Adana 3. ve 4. hat** altyapı çalışmaları tamamlanmış olup, söz konusu hattın altyapı ikmal, üstyapı ve EST, 1. ve 2. hat altyapı, üstyapı ve EST yapımı ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Adana-Mersin 3. ve 4. hat yapımı, 1. ve 2. hat rehabilitasyonu projesi kapsamında Mersin-Yenice hattı sinyalli hale getirilecektir.

Diğer taraftan; Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesinin; **79 km'lik Adana-İncirlik-Toprakkale arasında** altyapı çalışmalarında %24 fiziksel ilerleme, **13 km'lik Toprakkale-Bahçe arasında** tünelli kesimin yapımında % 9 fiziksel ilerleme sağlanmış olup, kalan 45 km'lik kısmın altyapısı ile 58 km'lik kısmın üstyapı ve EST yapım işleri için ihale hazırlıkları devam etmektedir. **Bahçe-Nurdağ kesiminde** proje genelinde %57 fiziki ilerleme ve **Nurdağ-Başpınar kesiminde** altyapı ve üstyapı işlerinde % 43 fiziksel ilerleme sağlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren Projesinin 2023 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

26 km'lik Gaziray Projesinde ise, proje genelinde %50 oranında fiziki ilerleme sağlanmıştır.

Karaman - Yenice hattı tamamlandıktan sonra Ankara'dan Adana'ya hızlı tren seferleri konulması ve Yenice'ye duruş verilmesi planlanmaktadır. Seyahat süresinin yaklaşık 3,5 saat olması öngörülmektedir. Karaman-Ulukışla-Yenice kesimi, Adana-Osmaniye-Gaziantep kesimi ve Mersin-Adana 3. ve 4. hat ile 1. ve 2. hat rehabilitasyonunun toplam proje tutarı 14.815.876.000 TL'dir.

Öte yandan, Mersin il sınırları içerisindeki 22 adet hemzemin geçidin 7 tanesi alt/üst geçit yapılarak kapatılmıştır. Kalan 15 adet hemzemin geçidin yerine vasıta alt/üst geçidi yapılarak kapatılacaktır. Vasıta alt/üst geçitlerine ilave olarak 9 adet yaya alt/üst geçidi yapılacaktır. Halen faaliyet gösteren hemzemin geçitlerin güvenliği bekçili bariyerli ve otomatik bariyerli koruma sistemleri ile sağlanmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Son 10 yılda Mersin'de bulunan hemzemin geçitlerde toplam 62 kaza meydana gelmiştir. Yapılan incelemelerde, hemzemin geçit kazalarının araç sürücülerinin dikkatsiz ve tedbirsiz olarak hemzemin geçide kontrolsüz girmesi veya trenlerin geçişi için kapatılan bariyerden zikzak yaparak durmadan hızla geçmesi suretiyle meydana geldiği anlaşılmaktadır.

Demiryollarında gerçekleşen kazalarla ilgili olarak TCDD bünyesindeki ilgili birimlerce idari soruşturma başlatılmakta ve soruşturma neticesinde hatalı bulunan personele ilgili mevzuatı uyarınca gerekli disiplin işlemleri uygulanmaktadır. Ayrıca, tren işletmecilik faaliyetlerinin yerine getirilmesi esnasında “Demiryolu Emniyet Yönetmeliği” gereğince kurulan “Emniyet Yönetim Sistemi” sayesinde kaza ve olayların kök nedenleri tespit edilerek tekrar olmalarının önlenmesi, tespit edilen teknik ve idari eksikliklerin giderilmesi için gerekli emniyet tedbirleri alınmaktadır.

Bununla birlikte, emniyet kritik görevleri yapan tüm TCDD personeline görevlerini ifa etmeleri için yeterlilik eğitimleri verilmektedir.

Öte yandan, Türkiye genelinde devam eden YHT ve HT projeleri ise aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Yapımı Devam Eden YHT ve HT Projeleri	Tamamlanma Yüzdesi
Ankara-Sivas (YHT)	Altyapı % 97 Üstyapı % 37
Ankara-İzmir (YHT)	Altyapı % 37
Bursa-Bilecik (HT)	Altyapı % 72
Konya-Karaman-Ulukışla-Yenice-Adana (HT)	% 46
Adana-Osmaniye-Gaziantep (HT)	% 30
Sivas-Erzincan (Sivas-Zara) (HT)	Altyapı % 7
Halkalı-Kapıkule (Çerkezköy-Kapıkule) (HT)	% 9

