

CELLEVEÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 11.10.2018
Sayı : 2018/2967

4351

**Ali Muhittin TAŞDOĞAN**

Gaziantep Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Mehmet Cahit TURHAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygıyla arz ederim. 09.10.2018

Ali Muhittin TAŞDOĞAN

Gaziantep Milletvekili

Gaziantep Tren Garı 300 çalışanı ile hizmet vermeye hazır olan fakat Trenin olmadığı Gar olarak bilinmektedir. 2009 yılından bu yana hiçbir yolcu treninin uğramadığı Gar daha çok Askeri sevkiyatlar için kullanılır haldedir. Çalışanlarının birçoğunun da sistemle alakalı işlerle meşgul olduğu bilinmektedir. Yolcu treni çalışmamasının gerekçesi ise demiryolu seyahat süresinin çağımıza göre çok uzun olması olarak açıklanmakta ayrıca yatırımların zamanında yapılmaması ve sonuçlanmaması olarak bilinmektedir. Tarihi, Kültürel ve Turistik zenginliğimizden dolayı güvenli ve hızlı ulaşım ihtiyacın en çok olduğu bölge olmamıza rağmen yatırımları en geç alan bölge olmaktan bir türlü kurtulamamaktayız. Gaziantep – Adana arasındaki demiryolu 294 km ve seyahat süresi 5 buçuk saat civarındadır. Aynı zamanda Yüksek Hızlı Tren güzergâhı olarak belirlenen Gaziantep-Osmaniye-Adana-Mersin Projesi hala tamamlanamamıştır. Tamamlandığı takdirde Gaziantep- Adana arasındaki mesafenin 226 km ye sürenin ise 1 saat 45 dakikaya düşeceği bilinen projedeki tüm aksamaların sıkıntısını Gaziantep'li olarak bizler çekmekteyiz.

Bunlarla ilgili olarak;

1. Yüksek Hızlı Tren yolu yapımı devam etmekte midir? Ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?

4351

2. Gaziantep – Adana arasındaki Hızlı tren projesinin gecikmesi yatırımlardan mı kaynaklanmaktadır? Hızlı Tren Projesinin yatırımları hangi aşamada?

3. 2009 yılından bu yana Treni olmayan gar olarak hizmet veren Gaziantep Gar'ında ilk yolcunun hangi tarihte hareket etmesi planlanmaktadır?

4. Türkiye'de Gaziantep'ten başka hangi büyük şehirde Tren Garı çalışmamaktadır? Yok ise Türkiye ihracatında 6. Nüfus yoğunluğunda 5. sırada olan kentimize bu durumu uygun buluyor musunuz?

5. Gaziantep Garının atıl durumda olduğu hatta raylarının dahi sökülüş olduğu doğru mudur? Doğru ise bu durum ne zaman Gaziantep'e yakışır hale getirilecektir?

6. Gaziantep'te devam eden demiryolu projelerinin herhangi bir aşamasında aksama var mıdır?