



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı
yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim..

tarafından yazılı olarak

Özkan Yalın
Uşak Milletvekili

Zafer Havalimanı, Kütahya'nın Altıntaş ilçesinde bulunan uluslararası havalimanıdır. Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerimize hizmet vermesi nedeniyle Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanıdır. Açıldığı tarih itibarıyla Türkiye'nin 4. büyük havalimanı arasında da yer almaktadır.

Kütahya, Afyon ve Uşak illerinin ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla, bölgesel havacılık politikaları doğrultusunda planlanan ve Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı ve aynı zamanda Türkiye'nin finansmanı ile birlikte sıfırdan inşa edilen (green field) ilk Havalimanı olma özelliğini taşıyan Uluslararası Zafer Bölgesel Havalimanı YİD modeli ile IC İÇTAŞ İNŞAAT tarafından yapılmıştır. Zafer Havaalanı, Yap-İşlet-Devret (YİD) yöntemiyle yaptırılan projeler arasında malesef vergilerimizi en fazla ziyan eden yatırımlar arasında ilk sıralarda yer alıyor. Aynı zamanda Zafer Havalimanı'nı işleten İçtaş ile yapılmış YİD sözleşmesi 2044 yılında sona erecek.

Havalimanının ihalesi 29 yıl 11 aylık işletme süresiyle IC İçtaş şirketine verilmişti. Uluslararası Şeffaflık Derneği'nin hazırladığı grafiğe göre, 50 milyon Euro'luk bir yatırımla inşa edilen havalimanı için giden yolcu başına iç hatlarda 2 Euro, dış hatlarda da 10 Euro garanti ücret belirlendi. Onuncu yılın sonuna kadar her yıl artacak şekilde verilen yolcu garantisi 2012 için 850 bin kişi, 2022 içinse 1 milyon 317 bin 773 kişi olarak belirlendi. 2016 yılına kadar garanti yolcu sayısındaki yüzde 95.8'lik yanılma payı nedeniyle şirkete Hazine'den, 20 milyon 855 bin 948 Euro ödendi.

Zafer Havalimanı'ndaki yolcu sayısının, devletçe garanti edilen sayının yüzde 10'una bile ulaşmadığını gözlemlemekle birlikte Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin (DHMİ) 2016 yılı hesaplarını denetleyen Sayıştay'ın hazırladığı denetim raporu durumun giderek vahimleştiğini belgeliyor.

Ülkemizde yaşadığımız ekonomik kriz ve Döviz kurunun yükselmesi ile birlikte uçuş fiyatlarında da artış olduğunu gözlemlemekteyiz. Havalimanı uçuş biletlerinin Dolar üzerinden değil TL'ye üzerinden ödenmesi gerektiğini düşünmekteyim.

Bu bağlamda;

- 1-)Zafer Havalimanı uçuş ücretlerinin Dolar üzerinden TL'ye döndürülmesi ile ilgili düşünceleriniz nelerdir?
- 2-)Bakanlığınız tarafından yürütülen bir çalışmanız var mıdır?