



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6667
GK:63

Sayı : 44697349-610.01/10716
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Zeki Hakan SIDALI'nın
yazılı soru önergesi

08 Şubat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 19.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.400129 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Zeki Hakan SIDALI'nın 7/6667 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta:soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
C. Tanfer TEMİZKAN
Şef

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ HAKAN SİDALI'NIN
7/6667 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Mersin Limanı Türkiye'nin en önemli limanlarından birisidir. Doğu Akdeniz'de meydana gelen gelişmeler Türkiye'nin dış politika, dış ticaret ve enerji güvenliği açısından dikkat çekici ve oldukça önemlidir. Mersin Limanı hem iç hem de dış nedenlerden kaynaklı bir takım sorunlarla karşı karşıyadır.

Bu bilgiler ışığında;

SORULAR:

1- Çin, Yol ve Kuşak Projesi kapsamı ve Hint Okyanusundan Süveyş Kanalına ve Avrupa'ya uzanan ticaret yollarını kontrol etmek için Akdeniz Çanağında çeşitli limanları satın almaktadır. Çin bu kapsamda Yunanistan'ın Pire, İtalya'nın Trieste Limanlarının ardından, İsrail'in en büyük limanı olan Hayfa Limanının işletim haklarını satın almıştır. Çin, ayrıca Hayfa Limanının yanı sıra İsrail'in Aşdod kentine de yeni bir liman inşa edecektir. Bu satın almalar Mersin Limanının Akdeniz Çanağı başta olmak üzere dünya deniz ticaretindeki önemini azaltacaktır. Bakanlığınız Çin'in Akdeniz Limanlarındaki çevreleme stratejilerine karşılık olarak başta Mersin Limanı olmak üzere Türkiye'nin ithalat ve ihracattaki güvenlik ve rekabetini koruyabilmek için ne gibi önlemler almaktadır?

2- Mersin Limanının en yakın rakiplerinden birisi de Hayfa Limanıdır. "Hayfa Limanında ithalat için gerekli dokümantasyon sayısı 3, gerekli gün sayısı 2 iken bu rakamlar Türkiye'de 2 katına çıkmaktadır. İhracattaki ve İthalattaki bürokratik İşlemlerin azaltılmasına yönelik Bakanlığınız bir çalışma yapmakta mıdır? Bu kapsamda Bakanlığınızın yaptığı çalışmalar nelerdir?

3- Mersin Limanının soğuk hava depo kapasitesi %8 iken, Hayfa Limanının hinterlandı olan bölgede soğuk hava depo kapasitesi Türkiye'nin sahip olduğu tüm kapasitenin 2 katı olduğu bilinmektedir. Bu şartlar altında Mersin'in rekabet gücü erimektedir. Bu noktada Bakanlığınız Mersin Limanının rekabet kaybını giderici önlemler almayı planlamakta mıdır? Varsa bu planlar nelerdir?

4- Geçtiğimiz yıllarda Bakanlığınız Mersin Limanının genişletilmesini planlamıştır. Ancak bu proje hala hayata geçirilmemiştir. Bakanlığınız Mersin Limanının genişletilmesi çalışmalarını ne zaman tamamlayacaktır? Bu proje ile ilgili gecikmelerin nedenleri nelerdir?

5- Bakanlığınız 2007'de başlatılan ve Mersin Limanının güçlenmesi açısından çok büyük önemi olan Yenice Lojistik Köy projesini ne zaman tamamlayacaktır?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

6- Yenice Lojistik Köy projesi kapsamında yaşanan gecikmelerin nedenleri nelerdir?

7- Bakanlığınızın Mersin Limanında Yeşil Liman hedefi var mıdır? Varsa bu kapsamda yapmayı planladığı çalışmalar nelerdir?

8- Bakanlığınızın Mersin Limanında LED Dönüşüm çalışmaları var mıdır? Varsa bu kapsamda yapmayı planladığı çalışmalar nelerdir?

CEVAPLAR:

İhracattaki ve ithalattaki bürokratik işlemlerin azaltılmasına yönelik olarak hazırlanan "Liman Tek Pencere Projesi"; Ticaret Bakanlığı'nın koordinasyonunda Bakanlığımızın da dahil olduğu Çevre ve Şehircilik, İçişleri ve Sağlık Bakanlıkları kanalıyla yürütülmektedir.

Ticaret Bakanlığınca geliştirilen bu sistem ile; geminin limana varışından ve çıkışından önce acenteler tarafından yapılan bildirimlerin tek bir veri tabanından girilmesi; farklı kurum ve kuruluşlar ile liman işletmelerince ihtiyaç duyulan bilgilerin bu veri tabanından alınması, kamu kurum ve kuruluşlarınca verilen izinlerin ve yapılan işlemlerin sonuçlarının oluşturulacak sistem üzerinden görülmesi sağlanacaktır.

Sistemin uygulanması, Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğünün görev ve yetki alanına girmekte olup Bakanlığımızın Liman Yönetim Bilgi Sistemine (LYBS) entegrasyon çalışmaları devam etmektedir.

Öte yandan, Mersin Limanı TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilmekte iken, özelleştirme ihalesinin sonucunda 11 Mayıs 2007 tarihinde imzalanan sözleşme kapsamında işletme hakkı 36 yıllığına Mersin Uluslararası Liman İşletmeleri A.Ş. (MIP)'ye devredilmiştir.

Liman sınırları dahilinde her türlü barınma, yükleme, boşaltma, terminal, kılavuzluk, pilotaj, römorkaj, palamar, ardiye, gemilere su verme, atık alma, yolcu salonu işletmeciliği, bakım-onarım, deniz sahası içinde yeni yatırımlar yapma, iase ve benzeri hizmetleri sunma hakkının ilgili Liman İşletmecisi tarafından sağlanacağı hüküm altına alınmıştır.

Bu itibarla, Mersin Limanı içerisinde işletmeci şirket tarafından mevcut rıhtımlarda modernizasyon yatırımı ve kapasite artırımı amacıyla da ilave rıhtımlar yapılmıştır. Bu kapsamda, İmtiyaz Sözleşmesi Hükümleri gereği, Limanda yeni bir rıhtım ilavesi yapımına yönelik proje çalışmaları da ilgili şirket tarafından halen yürütülmekte olup, projenin imara işlenmesi için Çevre Şehircilik Bakanlığına müracaatta bulunulmuş olup adı geçen Bakanlığın onaylaması halinde proje başlatılacaktır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Proje tamamlandığında 368 metre uzunluğunda yeni bir rıhtım, 171.000 m² alan ile bu alan üzerine 3 adet Gantry Crane (Rampa Vinci) ve 20 adet konteyner saha vinci alınması planlanmış olup böylelikle limanın konteyner elleçleme kapasitesi de 2.600.000 TEU'dan 3.600.000 TEU'ya ulaşılması hedeflenmiştir.

Diğer taraftan, Bakanlığımızca Mersin Limanı mendireğinin dış kısmında yeni bir liman dolgusu teşkil edilerek Mersin'de ana liman (Hub-Port) olarak hizmet vermek üzere yaklaşık 12.8 milyon TEU kapasiteli Mersin Konteyner Limanı yapılması planlanmıştır.

Bununla birlikte, işletmeci kuruluş tarafından Mersin Limanının "YEŞİL LIMAN" olmasına ilişkin çalışmalar da devam etmektedir. Bu kapsamda 20.02.2017 tarihinde Çevre Yönetim Sistemi Belgesi (TSE ISO-EN 14000), 29.11.2017 tarihinde İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (ISG-OHSAS TS 18001) Belgeleri alınmıştır. Kalite Yönetim Sistemi Belgesi (ISO 9001) alınması için 2019 yılında başvuru yapılması ve 2020 yılında da "YEŞİL LIMAN" Projesinin tamamlanması hedeflenmiştir. Yine, işletmeci kuruluş tarafından Mersin Limanında LED dönüşüm çalışmaları da %90 oranında tamamlanmış olup LED aydınlatma çalışmasının önümüzdeki günlerde tamamlanması hedeflenmektedir.

Ayrıca, Yenice Lojistik Merkezinin 1. Etabı tamamlanarak yükleme boşaltma faaliyetlerine başlanmış, 2. Etabının ise 12 Eylül 2018 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır. Tesis halen kullanılmaktadır.

Öte yandan, Liman İşletmecisi tarafından işletilen Mersin liman sahasında soğuk hava deposu bulunmayıp söz konusu soğuk hava deposu, serbest bölge sahası içerisinde yer almaktadır. Ancak, liman sahası içerisinde soğuk hava amaçlı 1240 adet Soğutuculu (reefer) konteynerlerin bağlanabileceği bir platform ve saha mevcuttur.

