



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7314
GK 75

Sayı : 44697349-610.01/10 688
Konu : Uşak Milletvekili
Sayın Özkan YALIM'ın
yazılı soru önergesi

08 Subat 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.01.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.412842 sayılı yazınız.

Uşak Milletvekili Sayın Özkan YALIM'ın 7/7314 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**UŞAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZKAN YALIM'IN
7/7314 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

En güvenilir ve hızlı ulaşım aracı uçaklar, insanları ve kargo yüklerini kilometrelerce öteye sağlıklı ve konforlu olarak kısa süre içerisinde ileten teknoloji harikalarıdır. İşlevi bu denli önemli olan bu makinelerin bakımlarının yapılması da doğal olarak ince detayları ve sıkı kuralları içerir. Havacılıkta öncelikli ve değişmez hedef önce uçuş emniyetidir ve tüm havacılık kuralları bu hedefe kilitli olarak üretilmişlerdir. Sivil havacılık sisteminde yolcu veya kargo taşımacılığında kullanılan uçakların bakımlarının nasıl yapılacağı kesin çizgilerle çizilmiş kurallarla belirtilmiştir.

Bu bakımlardan bazıları uçağın tipine göre genel olarak şu şekilde sıralanabilir;

-Her inişten sonra ve kalkış öncesi yapılan Uçuş öncesi kontroller (Pre-flight inspection) Transit Bakım + varsa arıza giderme işlemleri,

-24 veya 36 saatte 1 defa yapılan Günlük Bakım,

-Her hafta bir defa yapılan Haftalık Bakım,

-Her 300/400 uçuş saatinde bir yapılan A bakım,

-Her 3000/4000 uçuş saatinde bir yapılan B+C bakım,

-Her beş yılda bir yapılan 5,10,15 yıllık bakım gibi bakımlardır.

(Not:Bu bakımlar örnek olarak verilmiş olup, uçak tipine göre değişiklik gösterebilir.)

Müşterilere hızlı, kaliteli ve güvenilir bir uçuş için uçak bakım hizmeti titizlikle yapılmalıdır. Türk Hava Yolları (THY) ve Özel Hava Yolları'nda uçakların bakımlarının tam olarak yapılması gerektiği kanaatindeyim.

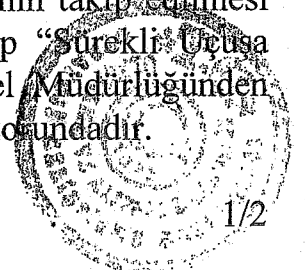
SORULAR:

1- THY ve Özel Hava Yolları'ndaki uçakların bakımları yapılmakta mıdır?

2- Konu ile ilgili Bakanlığınız tarafından yürütülen bir çalışmanız var mıdır?

CEVAPLAR:

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü "Ticari Hava Taşıma İşletmeleri Yönetmeliği" (SHY-6A) kapsamında ruhsatlandırılan (THY, Özel Havayolu veya hava taksi) her bir işletme, filosundaki hava araçlarının bakımlarının takip edilmesi ve uçuşa elverişliliğinin yönetilmesi için bir organizasyon kurup "Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliği"ne (SHY-M) göre Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünden Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetimi Kurulu (SYK) onayı almak zorundadır.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Bununla birlikte, Onaylı Sürekli UuŖa ElveriŖlilik Yönetimi KuruluŖu tarafından takip edilen bakımlar, üreticinin belirlediği periyotlara uygun olarak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından Onaylı Hava Aracı Bakım KuruluŖları Yönetmeliği (SHY-145) kapsamında onaylanmış olan Bakım KuruluŖları tarafından icra edilmektedir.

Hava aralarının bakımlarının takip edilmesi ve uuŖa elveriŖliliĐinin yönetilmesi iin Sürekli UuŖa ElveriŖlilik Yönetimi KuruluŖları, bakımların icra edilmesi iin de Onaylı Hava Aracı Bakım KuruluŖları Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmektedir.

Bahse konu kuruluŖların ilgili mevzuatta belirlenen Ŗartları sağlayıp sağlamadığı, yetkilendirme öncesinde ve sonrasında yılda en az 1 kez yapılan denetimlerle kontrol edilmektedir.

Ayrıca, her bir hava aracının yılda bir kez Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından veya Sürekli UuŖa ElveriŖlilik Yönetmeliği (SHY-M) kapsamında yetkilendirilen kuruluŖ tarafından uuŖa elveriŖlilik gözden geirme denetlemesi yapılarak doküman ve kayıtların incelemesi ve fiziki kontrolleri de gerekleŖtirilmektedir.

