

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



**Haydar AKAR**  
Kocaeli Milletvekili

Gebze OSB -Darıca Sahil Hattı'nda uygulanacak olan Metro Projesi Gebze OSB Darıca Sahil Hattında 15.6 km uzunluğunda, 6,5 metre çapında iki tünelden oluşacağı ve 12 istasyonun bulunacağı Kocaeli Büyükşehir Belediyesince belirtilmiştir.

Hattın, 2022'de hizmete gireceği açıklanırken. 936 araçlık yeraltı otoparkı, zemin üstünde otobüs peronlarını da kapsayan Park et Devam Et merkezleri inşa edileceği de belirtilmiştir. Kocaeli Metrosunun 1. Etapının 5 milyar liraya mâl olacağı Büyükşehir Belediyesince açıklanırken bu finansmanın nereden sağlanacağı açıklanmamıştır.

Buna göre:

1. Gebze OSB- Darıca Sahil hattı Metro projesinin ihalesi hangi tarihte yapılmıştır? Hangi firmalar ihalaya katılmıştır? İhaleyi kazanan firma hangi şartlarda bu projeyi almıştır? Projenin hizmete gireceği döneme ilişkin öngörülen bir tarih var mıdır?
2. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi projenin 5 Milyara mal olacağını belirtmiştir. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi bu tutarın finansmanını nasıl sağlayacaktır? Bu kaynaklar nelerdir? Ödeme planı nedir?
3. Bir diğer proje olan Körfez – Derince – İzmit – Kartepe Metro Hattına ilişkin Bakanlığınıza ulaşmış bir master planı var mıdır?