



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen soruların Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit TURHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Yüksel ÖZKAN

Bursa Milletvekili

Hava sıcaklıklarının artışı ile son günlerde yaşanan ve maalesef bir çok vatandaşımızın hayatını kaybetmesine ve birçoğunun da yaralanmasına sebep olan yolcu otobüsü yangınları meydana gelmektedir. Özellikle son 1 hafta içinde 5 yolcu otobüsü 1 er gün ara ile yanmış ve kullanılamaz hale gelmiştir. 2012 yılından itibaren yolcu otobüslerinde bulunması zorunlu olan "Yangın Alarm Sistemi" araç muayene istasyonlarındaki denetimlerde hafif kusurlu olarak geçmektedir. Bu da demek oluyor ki, kontrol mekanizması sadece formaliteden ibarettir.

Türkiye'nin içinde bulunduğu ağır ekonomik kriz, her sektörü derinden yaraladığı gibi, ulaşım firmalarını da etkilemiştir. Dolayısıyla araç bakım onarım maliyetlerindeki artış bir çok firmayı tasarruf yapmaya yöneltmiştir.

Kurban Bayramı tatili için aylar öncesinden otobüs firmalarında biletlerin tükendiği ve ekstra seferlerin dahi dolduğu açıklanmıştır. Vatandaşlarımızın güvenle şehirlerarası yolcu otobüsleri ile seyahat edip bayram tatillerini geçirebilmesi için;

Sayın Bakan' a soruyorum:

1. Şehirlerarası ve şehir içi yolcu taşımacılığında kullanılan yolcu otobüslerinde bulunması gereken "Yangın Alarm Sistemi" muayene istasyonlarında "Hafif Kusurlu Olarak" geçtiği doğru mudur?
2. Hafif kusur sayılan bu sistemin bulunmadığı araçlara muayene onayı verildiği doğru mudur?
3. Yolcu taşımak için kullanılan araçlar periyodik olarak nasıl ve ne sıklıkta denetimden geçmektedir?
4. Piyasada halen 10 Numara yağ olarak adlandırılan yağın, satışı ve söz konusu araçlarda yakıt olarak kullanılıp kullanılmadığının denetimi yapılıyor mu?
5. Özellikle tatil dönemlerinde otobüs firmalarının ek sefer olarak yolcu taşıdığı ilave araçların denetimi nasıl yapılmaktadır?