



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman Soylu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Ednan ARSLAN
İzmir Milletvekili

Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı verilerine göre yılın ilk dört ayında, Ocak-Nisan ayları arasında ülke genelinde 125 bin 451 kaza meydana gelmiş bu kazalarda 605 kişi hayatını kaybederken, 74 bin 285 kişi yaralanmıştır. Trafik kazalarında hayatını kaybedenlere ilişkin veri sadece kaza yerini kapsadığı için ölü sayısının daha da yüksek olduğu ortadadır.

İzmir'de ise yılın aynı döneminde 7 bin 339 maddi hasarlı, 2 bin 771 ölümlü ve yaralanmalı kaza meydana gelirken bu kazalarda 39 kişi hayatını kaybetmiş, 3bin 955 kişi ise yaralanmıştır.

Bu veriler trafik kazalarının hala ülke gündeminin en yakıcı maddelerinden biri olduğunu göstermektedir.

Ulus olarak hasretlerin giderildiği, sevgi ve birlikteliğin pekiştiği, sevinçlerin büyüdüğü bayramlar, bayram öncesi ve sonrası yaşanan kazalar nedeniyle adeta büyük bir üzüntüye dönüşmektedir. Ülkemiz bugüne kadar çok önemli değerlerini trafik kazalarına kurban vermiştir. Kazalar nedeniyle binlerce ocağa acı düşmüştür. Yaralanıp engelli duruma düşen vatandaşlarımızın hayatı olumsuz olarak etkilemektedir. Yakınlarını kaybedenler ise bu travmayı bir ömür boyu üzerlerinden atmamaktadır.

Trafik kazaları önlenabilir olaylardır. Gelişmiş ülkelerin gündeminden sorun olmaktan çıkan bu kazalar ülkemizin can ve mal güvenliğini tehdit eden en önemli sorunlarından biri olmaya devam etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Her bayram öncesi yetkililerin gerekli önlemler aldık açıklamasına rağmen yollar can pazarına dönmektedir. Bayramda yaşanacak trafik yoğunluğu da göz önünde bulundurularak alınan önlemler nelerdir? Yeterli midir?
- 2- Bayram öncesinde otobüs firmaları ve otobüslerle ilgili denetimler yapılmış mıdır? Denetim yapılan firma ve araç sayısı nedir?
- 3- Alınan tüm tedbirlere rağmen trafik kazalarının önlenemediği ortadadır. Bu konuda daha kalıcı ve etkili önlemler neden alınmamaktadır?

- 4- Ülkemizde her yıl kaç kişi ehliyet almaktadır? Ağır vasıta ve otobüs kullanmak için ehliyet sınıfını yükselten kişi sayısı nedir? Bu kişiler kaç yılda bir vasıflarını yitirip yitirmediklerine ilişkin kontrolden geçirilmektedir? Bu kişilerin ek bir ücret ödemediği belirli aralıklarla kontrolden geçirilmesi için var olan bir uygulama var mıdır? Yoksa neden uygulanmamaktadır?

1