

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim..

Özkan Yalım
Uşak Milletvekili



Ankara-Konya seferini yapan Yüksek Hızlı Tren'in, Yenimahalle ilçesine bağlı Marşandiz İstasyonu'nda yol kontrolü yapan kılavuz tren ile çarpışması sonucu Türkiye sabah saatlerine kaza haberiyle uyandı.

13 Aralık 2018 tarihinde Ankara'da sabah saatlerinde yaşanan tren kazası ülkemizde derin üzüntüye neden olurken kazanın ayrıntılarının ve nedeninin ne olduğunu merak etmekteyiz. Geçtiğimiz aylarda aynen Çorlu tren kazasında da olduğu gibi kaza sonrasında verdiğimiz kayıplar ve yaralanan vatandaşlarımızın ardından aslında hiç bir önlem alınmadığı aksine denetimsizlik ve ihmalin arttığını gözlemlemekteyiz. Bu durum bizleri hem üzüyor hem de dehşete düşürüyor.

Asıl trenin o saatte normal seferini yaptığını düşündüğümüz zaman yerinde olmaması gereken şeyin kılavuz tren olduğu aşikar. Eksik iletişim ve denetimsizlik sonucu her iki tren de birbirinden bağımsız, birbirinin haberi olmayacak şekilde yola çıkıyor. Tren hattının sinyalizasyon sistemi olmadan açılması ile karşılaşmakla beraber hattın zamanından önce açıldığına dair görüşlerde almaktayız. Sinyalizasyon sisteminin olmadığı hızlı tren hattı nasıl hizmete alınır? Bu, kazaya davetiyenin başlangıcı olmakla birlikte kaza olma riskini birden yüze arttırmaktır. Kazanın tüm ayrıntıları ile incelenmesi, sorumlularının ortaya çıkması ve gerekenin yapılması gerektiği kanaatindeyim.

Bu bağlamda;

- 1-)Kazanın olduğu bölgede sinyalizasyon sistemi var mıdır, yok mudur ?
- 2-)Bakanlığınız tarafından konu ile ilgili yürütülen bir çalışmanız var mıdır?