

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 96 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,


Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Yap-İşlet-Devret modeliyle hayata geçirilmesi planlanan Çeşme Alaçatı Havalimanı projesinin ihalesi 20 Nisan 2018 tarihinde yapılmış ve ihaleyi Terminal Yapı AŞ kazanmıştır.

Hem özel jetleri ağırlanabileceği hem eğitim uçuşlarının yapılabileceği hem de charter seferlere hizmet vereceği ifade edilen ve adının 'Ekrem Pakdemirli Havalimanı' olacağı açıklanan Çeşme'de yapılması planlanan havalimanı için 25 yıl işletme şartı, 24 ay yapım süresi verilmiş ve Mayıs 2020'de bitirilmesi öngörülmüştür.

Öte yandan Ekrem Pakdemirli Havalimanı'nın Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy tarafından istenmediği iddia edilmektedir. Bu bağlamda;

- 1 – İhalesi 20 Nisan 2018 tarihinde yapılan Ekrem Pakdemirli Havalimanı'nın inşaatı başlamış mıdır? Şu an ne aşamada?
- 2 – Ekrem Pakdemirli Havalimanı için harcaması öngörülen toplam bütçe nedir?
- 3 – Ekrem Pakdemirli Havalimanı için ihalesinin yapıldığı 20 Nisan 2018 tarihinden bugüne (Haziran 2019 tarihi itibarıyla) kaç TL harcama yapılmıştır?
- 4 – Ekrem Pakdemirli Havalimanı'nın Kültür ve Turizm Bakanı Mehmet Nuri Ersoy tarafından istenmediği iddiası doğru mudur?
- 5 – Öngörülen bitiş tarihi Mayıs 2020 ilan edilen Ekrem Pakdemirli Havalimanı projesi zamanında tamamlanacak mıdır?
- 6 – Ekrem Pakdemirli Havalimanı projesi kurlardaki ani değişikliklerden ne şekilde etkilenmiştir?