



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/8182
60 101

Sayı : 44697349-610.01/23714
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Emine Gülizar EMECAN'ın
yazılı soru önergesi

15-04-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

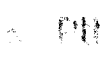
İlgi: 14.03.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.438343 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Emine Gülizar EMECAN'ın 7/8182 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN EMİNE GÜLİZAR EMECAN'IN
7/8182 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

2004-2017 yılları arasında meydana gelen tren kazalarına yönelik olarak TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünce yapılan tahkikatlar sonucu, 20 personel ceza almış ve bu personelin 3'üne Memuriyetten Çıkarma Cezası verilmiştir.

Diğer taraftan, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Başkanlığınca yapılan tahkikat sonucu, 8 Temmuz 2018 tarihinde Çorlu'da meydana gelen tren kazasına ilişkin personel sorumluluğunun bulunmadığı tespit edilmiştir.

Ayrıca, 13 Aralık 2018 tarihinde Ankara'da meydana gelen yüksek hızlı tren kazasıyla ilgili idari soruşturma da halen devam etmektedir. Soruşturma sonucunda sorumluluğu bulunan personel tespit edilmesi durumunda gerekli idari ve disiplin işlemleri uygulanacaktır. Meydana gelen kazalar sonucu, yakınlarını yitiren ailelerin hukuki mücadelelerinin engellenmesi ise söz konusu değildir.

Öte yandan, konvansiyonel tren, hızlı tren ve yüksek hızlı tren hatları; Uluslararası Demiryolları Birliği standartları ve gelişen teknolojiler doğrultusunda yapılmaktadır. Bununla birlikte, hızlı tren hatları ve yüksek hızlı tren hatlarının inşasından sonra, bu hatlar işletmeye alınmadan önce bağımsız güvenlik değerlendirme kuruluşlarından güvenlik değerlendirme raporu alınmakta ve söz konusu raporda hattın projesinde belirtilen hızla güvenli şekilde işletilmesinde sakınca olmadığının belirtilmesine müteakip, tren işletmeciliğine başlanmaktadır.

Bu bağlamda, Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarını İyileştirme Projesi CR3 Sözleşmesi kapsamında inşa edilen Gebze-Halkalı Banliyö Hatları ve Hızlı Tren Hattının; test, devreye alma ve sinyalizasyon çalışmaları tamamlanarak güvenlik sertifikası alınmış ve 12 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmıştır.

Gebze-Halkalı Marmaray Hattında; Hat 1 ve Hat 2 de banliyö işletmeciliği yapılmaktadır. Hat 1 ve Hat 2 de, banliyö trenleri için sinyalizasyon sisteminde CBTC-Haberleşme Tabanlı Tren Kontrolü (Communication Based Train Control) ve ATP-Otomatik Tren Koruma (Automatic Train Protection) bulunmaktadır. Hat 3 de ise hızlı tren, ana hat trenleri ve yük trenleri için sinyalizasyon sisteminde ETCS level 1-Avrupa Tren Kontrol Sistemi (European Train Control System) ve ATP kullanılmaktadır.

Belirtilen sistemler, Avrupa'da kullanılan güvenilirliği kanıtlanmış sistemler olup, CR3 Sözleşmesi Yüklenicisi OHL-Siemens Ortak Girişimi'nin parçası olan Siemens firması tarafından yapılmaktadır. Ayrıca sinyalizasyon sistemi testleri tamamlanmış tüm sistem uluslararası yetkinliği olan TUV-SUD kuruluşu tarafından güvenlik açısından sertifikalandırıldıktan sonra 12 Mart 2019 tarihinde işletmeye açılmıştır.

