



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13163

Sayı : 44697349-610.01/51118
Konu : Konya Milletvekili
Sayın Abdulkadir KARADUMAN'ın
yazılı soru önergesi

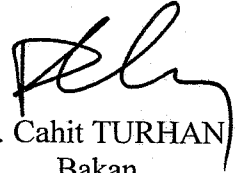
08-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.06.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.487912 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Sayın Abdulkadir KARADUMAN'ın 7/13163 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

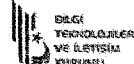
Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

N.GÜMÜŞ

V.H.K.I

Bağlı / İlgili / İlgili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KONYA MİLLETVEKİLİ
SAYIN ABDULKADİR KARADUMAN'IN
7/13163 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

İstanbul Havalimanı için İstanbul'un Avrupa yakasında Yeniköy ve Akpınar yerleşimleri arasında Karadeniz Sahil Şeridinde yaklaşık 76.5 milyon m² yüzölçümlü alan, bölgenin ekolojik dengesi, rüzgar verileri ve doğal/yapay mania durum tespitleri yapılarak belirlenmiştir.

Projenin yer seçimi yapılırken, ICAO Annex-14 kriterleri çerçevesinde meteorolojik ve topografik koşullar ile seyrüsefer şartları göz önünde bulundurulmuştur. Bu süreçte proje alanı, kamulaştırma maliyetleri, yeterli arazi kapasitesinin mevcudiyetine göre değerlendirilmiştir.

Ayrıca, havalimanının ihalesinde isteklilere verilen ÇED Raporunun 3.9.8. maddesinde 1970-2011 yılları havalimanının konuşlanacağı arazinin yakınında yer alan istasyonların gözlem kayıtlarına göre rüzgar verileri yer almaktadır.

Uluslararası havacılık kuralları uyarınca, pist seçimi hakim rüzgar yönüne göre yapılmakta olup, 5 adet kuzey-güney paralel pisti, 1 adet (doğu-batı) pisti bu belirlemelere göre dizayn edilmiştir. Rüzgar şiddeti ve yönü otomatik bilgi sistemleri (ATIS) vasıtasıyla sürekli olarak duyurulmaktadır. Aynı zamanda Hava Trafik Kontrolörü trafiğe iniş izni verirken rüzgar yönü ve şiddeti bilgisini tekrar etmekte ve pilotu son rüzgar konusunda bilgilendirmektedir.

Havacılığın en önemli ilkesi olan uçuş, can ve mal emniyetinin sağlanması amacıyla tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de olumsuz meteorolojik hava koşullarının hüküm sürdüğü zaman dilimlerinde vakit geçirmeksizin gerekli tedbirler alınmaktadır.

Kötü hava şartlarında yatayda ve dikeyde şiddetli hava akımları oluşturarak, hava aracının uçuş emniyetini tehlikeye sokabilecek CB- (Kümülönimbus) bulutlarının bulunduğu zamanlarda, bahse konu hava şartları etkisini yitinceye kadar uçakların bekletilmesi, kalkışların durdurulması ya da gerektiği durumlarda uçakların başka meydanlara yönlendirilmesi uçuş emniyetinin muhafazasının sağlanması açısından zorunluluk arz etmektedir.

Diğer yandan; Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMİ) personelinin sorumluluk bilinci içerisinde ve özverili çalışmaları sonucu havacılığın temel unsuru olan uçuş emniyetine etki edecek herhangi bir olumsuzluk yaşanmaması için gerekli çalışmalar yapılmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İstanbul Havalimanında yer hareketlerinin kontrolü ve hava araçlarının takibi amacıyla A-SMGCS (Gelişmiş-Yer Hareketleri Rehberlik ve Kontrol Sistemi) tesis edilmiş olup, havalimanının devreye verilmesinden bu yana sistem operasyonel olarak kullanılmaktadır.

A-SMGCS kapsamında hali hazırda 6 SMR (Yüzey Hareket Radarı) ve 50 ye yakın MLAT (Multilateration) sistemi tesis edilmiş olup, bu sistemlerden elde edilen veriler entegre edilerek Hava Trafik Kontrol hizmetlerinde kullanılmaktadır. İstanbul Havalimanı Projesinin ilerleyen safhaları göz önüne alınarak ilave SMR ve MLAT sistemleri tesis edilerek A-SMGCS sistemi genişletilecektir.

Ayrıca, İstanbul Havalimanında her bir yolcu köprüsünde otomatik uçak park ettirme sistemi mevcut olup, uçak parklandırımları tanımlanmış usuller doğrultusunda yapılmaktadır. Havalimanında bulunan tüm sistemlerde olduğu gibi bu sistem de oluşabilecek arıza ve sorunlarda tanımlanmış gerekli prosedürler yürütülmekte ve her türlü önlem alınarak hizmet sürekliliği sağlanmaktadır.

Öte yandan, İhaleyi kazanan "Limak İnş. San. ve Tic. A.Ş. & Kolin İnş. Tur. San. ve Tic. A.Ş. & Cengiz İnş. San. ve Tic. A.Ş. & Mapa İnş. ve Tic. A.Ş. & Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş." Ortak Girişiminden sadece Kolin İnş. Tur. San. ve Tic. A.Ş. ortaklıktan çekilmiş mevcut hisselerinin %5'ini Cengiz İnş. San. ve Tic. A.Ş.'ne, %15'ini Kalyon İnş. San. ve Tic. A.Ş.'ne devretmiştir. Bunun dışında hisse devrine ilişkin DHMİ Genel Müdürlüğüne ulaşan herhangi bir talep bulunmamaktadır.

