



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİS BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın M. Cahit Turhan** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında çıkan habere göre; 31 Ağustos 2019'da Türk Hava Yolları'nın İzmir-İstanbul seferini yapan uçağı İstanbul Havalimanı'na iniş sonrası terminale ilerlediği sırada taksi yolundan çıkmıştır.

Daha öncesinde de 01 Ağustos 2019 tarihinde basına yansıyan haberlerde ise İstanbul Havalimanı'nda taksi yollarından birinin çöktüğü iddia edilmişti.

Bu bağlamda;

- 1- Nisan ayı başında tam taşınmanın gerçekleştiği İstanbul Havalimanı'nda aradan geçen 6 aylık bir sürenin ardından yaz mevsimi koşulları da göz önüne alındığında taksi yollarından birinin çökmesi ve bir uçağında taksi yolundan çıkması normal midir? Bu olayların sebepleri nelerdir?
- 2- İstanbul Havalimanının PAT (Pist-Apron-Taksiyolu) sahaları Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün (ICAO) Ek-14 (Annex-14) kurallarına uygun olarak mı inşa edilmiştir?
- 3- İstanbul Havalimanının PAT sahaları ihale şartnamesine uygun olarak mı doldurulmuştur?
- 4- İstanbul Havalimanının pist ve taksi yolu istikametleri rüzgar yönleri hesaplanarak mı yapılmıştır?
- 5- Önümüzdeki sonbahar ve kış mevsimi koşulları da gözetilerek aynı problemlerin tekrarlanmaması adına ne gibi önlemler alınmıştır?