



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim. 24.06.2019


Ali Mahir Başarır
Mersin Milletvekili

Mersin İli Tarsus İlçesi Yenice – Yunacık mevkiinde trenin, mevsimlik işçileri taşıyan servis aracına çarpması sonucu, servis aracının içerisinde bulunan 7 kişiden biri hayatını kaybederken, 3 ü ağır olmak üzere 6 kişi de yaralanmıştır. Kazanın olduğu hemzemin geçitte bariyerlerin dahi olmadığı görülmüştür.

Daha önce hızlı tren projesi kapsamında bulunan Adana- Mersin arası demiryolları projesinde çok sayıda alt ve üstgeçit yapılacağı, dönemin Ulaştırma Bakanı Lütfi Elvan tarafından ifade edilmişti. Ancak sadece Tarsus İlçesi'nde Kavaklı Mahallesi'nde alt geçit ve Yunusoğlu Mahallesi'nde üst geçit yapılmış ve proje durma aşamasına gelmiştir.

- 1- Kazanın meydana geldiği Yenice-Yunacık mevkiinde koruma bariyerlerinin olmamasının gerekçeleri nelerdir?
- 2- Söz konusu projenin durdurulması gerekçeleri nelerdir?
- 3- Yapılacak alt ve üst geçitler bu zamana kadar neden yapılmamıştır?
- 4- Kazanın meydana geldiği bölgede, alt geçit olmaması nedeniyle insanların yaşamlarının sona ermesi ya da yaralı olmasından dolayı kendinizi sorumlu hissediyor musunuz?
- 5- Söz konusu alt geçitleri yapmanız için daha kaç kişinin hayatını kaybetmesi gerekmektedir?
- 6- 2002 yılından bu zamana kadar, Türkiye genelinde hemzemin geçitlerde kaç tren kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiştir?