



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Süleyman BÜLBÜL
Aydın Milletvekili

1980'lerin ikinci yarısında Dünya Bankası'nın büyük bir buluş gibi Türkiye'ye getirip pazarladığı 'Yap - İşlet - Devret' (YİD) projeleri bugün ülke ekonomisine ciddi zararlar vermektedir. 2018 verilerine göre YİD modeliyle hayata geçirilen ve günlük 40 bin araç garantisinin verildiği Osmangazi Köprüsü'nde hedef tutturulamayınca Hazine, sadece 1 yılda 1.3 milyar lira işletmeci firmaya ödeme ile karşı karşıya kaldı. Günlük garanti edilen eş değer otomobil sayısı 40 bin adet olduğundan, 2017 yılında geçmesi gereken araç sayısı 14.6 milyon olarak gerçekleşti. Geçiş ücretinde yapılan indirim farkı da Hazine'den çıktığı için, geçen araçlar için de para ödeniyor. Hazine'nin geçen araçlar için 578 milyon lira, araç garantisi nedeniyle geçmeyen araçlar için ise ödeyeceği tutar 811 milyon 300 bin lira olmuştur.

Yine iktidar tarafından hayata geçirilen projelerin birçoğunda YİD modeli kullanıldığı için yurttaşlarımızın cebine geçmediği köprünün, kullanmadığı otoyolun ücreti tahsil edilmiştir.

Son olarak YİD modeliyle hayata geçirilen Aydın- Denizli otoyolu için Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından üstlenici şirkete 91.2 milyon Euro garanti taahhüt ettiği iddia edilmektedir.

Bu bağlamda;

1- Aydın-Denizli otoyoluna KGM tarafından iki kesit halinde geçiş garantisi verildiği, kesimin ilk hattı olan Aydın-Kuyucak Otoyolu için 12 milyon 775 bin araç garantisi verildiği ve ayrıca Kuyucak-Denizli Otoyolu için ise yıllık 11 milyon 680 bin araç geçiş garantisi verildiği iddiaları doğru mudur?

7/6/18

2- KGM'nin Aydın-Denizli otoyolu için yapmış olduğu araç geçiş fizibilite çalışması var mıdır?

3- Aydın-Denizli otoyolu için yapılmış bir fizibilite çalışması varsa bu çalışmada araç geçiş sayısı tahmini rakamları nedir?

4- Aydın-Denizli otoyolu için planlanan geçiş ücreti olan 5 Euro için kur kaç TL'den sabitlenmiştir?

5- KGM, ilerleyen dönemlerde kurda yaşanan dalgalanmaya karşı hangi önlemi almıştır? Söz konusu yüklenici firmayla bu bağlamda imzalanmış bir anlaşma bulunmakta mıdır?

6- Aydın- Denizli otoyolu için KGM tarafından üstlenici şirkete 91.2 milyon Euro garanti taahhüt ettiği iddia edilmektedir. Üstlenici firma hangi usul ve esaslara göre belirlenmiştir? İhale usulü olduysa ihaleye kaç firma katılmıştır?

7- Fahiş sayıda araç geçişi garantisi verilen projede, YİD gereği şirkete yapılacak ödemelerin araç geçsin geçmesin tüm vatandaşlara yüklendiği, vatandaşların vergilerinden ödendiği bir gerçektir. Buradan bakıldığında Aydın - Denizli otoyoluyla yeni bir "Osmangazi rantı" mı yaratılmak istenmektedir?

8- Bu şekilde planladığınız başka Aydın - Denizli, Osmangazi geçişleri gibi yol, köprü projeleri var mıdır? Varsa bu projeler hangileridir?