

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 16.01.2019


Metin Nuruhan SAZAK
Eskişehir Milletvekili

Eskişehir – Alpu – Mihaliççık yolunun bölünmüş yol olarak yapılması bölge halkının isteği ve beklentisidir. 2014 yılında yapılacağı gündeme alınarak, yerel basına yansıyan haberlerde çalışmalara en kısa sürede başlanacağı belirtilmiştir. Ancak aradan yıllar geçmesine rağmen çalışmalar henüz başlamamıştır.

Halen; asfaltlanarak kullanılmakta olan patika yolun, bölünmüş yol olarak yapılması ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaların azalması için elzem bir ihtiyaçtır. Yaklaşık 87 kilometre olarak proje edilen yolun Eskişehir – Alpu arasındaki 39 kilometrelik kısmı 2017 yılında ihale edilmiş ancak Alpu – Mihaliççık arasındaki yolun durumu belirsizliğini korumaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğünün resmi internet sitesinde paylaştığı yol yapım çalışmaları haritasına göre; Alpu – Mihaliççık Yolunun henüz ihale edilmediği ve çalışmalara başlanmadığı görülmektedir.

Ayrıca söz konusu yolun yapılması 2014, 2015, 2016 ve 2017 yılı Eskişehir ili kamu yatırımları kapsamında olmasına rağmen 2018 yılı kamu yatırımlarında gözükmemektedir. Geçmiş yılların kamu yatırımlarında projenin 2014 yılında başlayacağı ve 2018 yılında biteceği belirtilmiştir.

Bu bağlamda:

- 1) Alpu – Mihaliççık Yolunun etüt ve proje çalışmaları yapılmış mıdır? Yapıldıysa etüt ve proje çalışmaları bölünmüş yol olarak mı yapılmıştır?
- 2) Projenin ne zaman ihale edilmesi ve yapım çalışmalarının ne zaman başlanması öngörülmektedir?
- 3) İl yatırım programlarında 2018 yılında biteceği belirtilen yolun çalışmalarına neden henüz başlanmamıştır?
- 4) Eskişehir – Alpu – Mihaliççık Yolu, Eskişehir ili 2018 yılı kamu yatırım programına neden alınmamıştır?