



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/5759
6K 47

Sayı : 44697349-610.01/6824
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Zeki Hakan SIDALI'nın
yazılı soru önergesi

74 Ocak 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: 27.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.388626 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Zeki Hakan SIDALI'nın 7/5759 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kiŖi:

Nurcan GÜMÜŖ

V.H.K.İ

BaŖkanlık ve Milletvekili Kurumları





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ZEKİ HAKAN SİDALI'NIN
7/5759 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

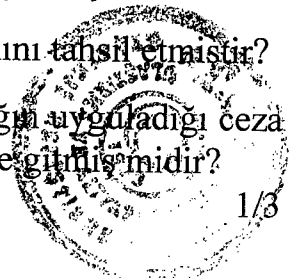
Mersin Limanının 2007 yılında özelleştirilmesinden sonra lojistik maliyetlerinin artması üzerine Gaziantep ve bölgesindeki illerimiz sanayi ürünlerinin daha kısa bir yoldan limana ulaştırılması ve buradan ürünlerinin ihraç edilmesi amacıyla yeni alt yapı projeleri talep etmişlerdir. Bunun üzerine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız Gaziantep Hassa arasına yol ve Hassa Dörttyol arasına tünel yapımı projelerini geliştirmiş böylece ilgili kentlerin ürünlerini Mersin Limanı yerine daha kısa bir yol olan İskenderun Limanı üzerinden ihraç etmelerinin önünü açmıştır.

Projeler ile Gaziantep-Mersin Limanı arasında kat edilmesi gereken 300 kilometrelik yol Gaziantep-İskenderun Limanı arasında 100 kilometreye düşmesi hedeflenmektedir. Dolayısıyla proje ile lojistik maliyetlerinin üçte bir oranında azalması, Gaziantep ve bölgesindeki illerin rekabet güçlerinin artırılması amaçlanmaktadır. Böylece İskenderun Limanının önemi daha da artacaktır.

Bu gelişmeler Hatay, Gaziantep ve bölge illerinin ekonomileri açısından olumlu gelişmeler olmakla birlikte Mersin açısından olumsuz sonuçlar doğurmaktadır. Mersin kentinin ortaya çıkış nedenlerinden en önemlisi Mersin'de bir limanın var olmasıdır. İlgili proje ile Mersin Limanı dolayısıyla Mersin kent ekonomisi ağır ekonomik kayıplarla karşı karşıya kalacaktır. Bu gerekçelerle;

SORULAR:

- 1- 2007 yılında özelleştirilmesi tamamlanan Mersin Limanında 2007-2012 yılları arasında konteyner mal tahliye ücretlerinde artış yaşanmış mıdır? Bu artışlar Dolar ve TL cinsinden ne kadardır?
- 2- 2007 yılı sonrasında Mersin Limanı kaynaklı lojistik maliyet artışları olağan mıdır?
- 3- Yapılan lojistik zamları özelleştirme hükümlerinin ihale şartlarına uygun mudur?
- 4- Bakanlığınız bu konuda gerekli uygunluk denetimlerini gerçekleştirmiş midir? Herhangi bir usulsüzlük tespit etmiş midir?
- 5- Bakanlığınız ilgili liman işletmesine bu bağlamda herhangi bir ceza uygulaması yapmış mıdır?
- 6- Bakanlığınız ne kadarlık maddi ceza uygulaması gerçekleştirmiştir?
- 7- Bakanlığınız uyguladığı maddi cezaların ne kadarlık kısmını tahsil etmiştir?
- 8- Mersin Limanını işleten şirket 2007'den bugüne Bakanlığın uyguladığı ceza ve uyarılar kapsamında lojistik maliyetlerinde herhangi bir indirime gitmiş midir?





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

9- Mersin Liman hizmetlerinin ekonomik büyüklüğünde Güney Doğu Anadolu Bölgesi kent ekonomileri etkisi ne kadardır?

10- Bahsi geçen proje ile Mersin Limanı ve Mersin kent ekonomisi ne kadarlık bir ekonomik kayıp ile karşı karşıya kalacaktır?

11- Bu eksenle Mersin'in ekonomik kayıplarına ilişkin Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?

12- Bakanlığınız Mersin Limanının önemini yitirmemesi ve Mersin kent ekonomisinin zarar görmemesi açısından önleyici alt yapı planları hazırlamış mıdır? Hazırlamışsa bunlar nelerdir?

13- Yapılan planlamalarda Mersin Limanının gelir kaybı yaşaması halinde SEKA Limanının öne çıkartılarak bu kayıpların giderilmesi hedeflenmekte midir? Bu kapsamda özel bir çalışma yürütülmekte midir?

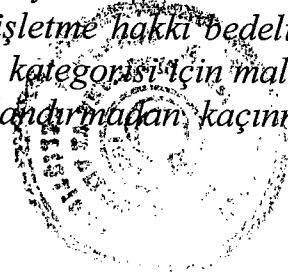
14- Mersin Limanının gelir kaybı yaşaması durumunda Mersin kent ekonomisinin yaşayacağı zararının önlenmesi açısından Konya-Karaman-Taşucu tren yolu projesi hayati bir önem almıştır. Bakanlığınız bu projenin hızlandırılmasını düşünmekte midir? Bu kapsamda Bakanlığınızın projeyi hızlandırıcı çalışmaları nelerdir?

CEVAPLAR:

2007 yılında özelleştirilmesi tamamlanan Mersin Limanının da 2007 yılı konteyner tahliye ücreti 95 USD Dolar, 2010 yılı konteyner tahliye ücreti 120 USD Dolar olup; 2007 yılı konteyner yükleme ücreti 90 USD Dolar, 2010 yılı konteyner yükleme ücreti 110 USD Dolarıdır.

İşletme Hakkının Devrine İlişkin İmtiyaz Sözleşmesi'nin (İHDS) 9.16 Tarifeler maddesi hükmünün 9.16.1 alt maddesi hükmü; "İŞLETİCİ, LİMAN hizmetlerine ilişkin ücret tarifelerini yürürlükteki mevzuat çerçevesinde tespit etmeye yetkilidir. Anılan tarifeler rekabetçi bir anlayışla belirlenecektir." şeklindedir. Ayrıca İHDS'nin 9.16.2 maddesi hükmünce işleticinin uyguladığı tarifelere ve diğer işlemlere ilişkin devir tarihinden sonraki 3 yıl için tarifelerle ilgili olarak TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün onayını almak zorunluluğu bulunmaktadır.

2007 yılı ile 2010 yılı arasında geçen 3 yıllık süre içerisinde işletici tarafından İHDS gereğince herhangi bir artışa gidilmemiş, 3. yılın sonundan itibaren ise dolu konteyner yükleme-boşaltma hizmeti ücretlerine yaklaşık %15 oranında artış yapılmış olup, yapılan bu artışların İHDS 9.16.3 alt maddesi; "İŞLETİCİ, LİMAN'ın teslim tarihini müteakip üçüncü yılın sonundan, yani 11 Mayıs 2010 tarihinden itibaren, 9.13. Maddede belirlenen şekilde, (yıllara yayılmış işletme hakkı bedeli de bir maliyet kalemi olarak sayılmak üzere) her bir farklı hizmet kategorisi için maliyet ayrıştırması sistemi ile gider hesabı tutmak ve fahiş fiyatlandırmadan kaçınmak zorundadır." hükümlerine uygun olduğu tespit edilmiştir.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Mersin Liman İşletmesi Kontrol Müdürlüğünce lojistik zamlarının İHDS hükümlerine göre uygunluğunun takibi yapılmaktadır.

Rekabet Kurulunun 25.11.2010 tarih 10-73/1518-580 sayılı kararıyla fiyat artışlarının uygun olduğu tespiti yapılmıştır. Tarife artışı ile ilgili ceza artışından dolayı sözleşmenin 9.16.2. maddesi gereğince 250.000 TL ceza verilmiş ve tamamı tahsil edilmiştir. Verilen ceza Danıştay'ın 24.11.2015 tarihli 2015/721 sayılı kararı ile iptal edildiğinden iade edilmiştir.

Ceza nedeniyle lojistik maliyetlerde indirim gitmek şeklinde bir uygulama bulunmamaktadır. Ancak müşteri memnuniyetini artırmak ve yük sahiplerinin lojistik maliyetlerini azaltmadan taşımacılığını artırmak amacıyla işletici tarafından ilan edilen belirli bir tonaj ve TEU'da işlem hacmi yapanlara tarife fiyatları üzerinden indirim yapılmaktadır.

İşletici tarafından İHDS'nin 9.7. maddesi gereğince yapılan 480 metre uzunluğa sahip rıhtım yatırımı yanında, imar planına işlenmesi talebi yapılmış olan projenin imar planına işlenmesi halinde Mersin Limanına yaklaşık 1.000.000.000 TL üzerinde yatırım yapılması planlanmıştır.

Diğer taraftan, Konya ile Mersin Limanı arasındaki mevcut demiryolunun çift hatlı hale getirilerek bu hatta hızlı tren işletmeciliği yapılması planlanmıştır. Yük ve yolcu taşımacılığının birlikte yapılabileceği 200 km/sa hıza uygun olarak planlanan hattın:

- Konya-Karaman (102 km) kesiminde; Altyapı, üstyapı, elektrifikasyon ve istasyon düzenlemeleri tamamlanmış olup, hat elektrikli işletmeye alınmıştır. 2019 yılının 2. yarısında 200 km/sa hıza uygun hızlı tren işletmeciliğine geçilecektir.

- Karaman-Ulukışla (135 km) kesiminde; Altyapı ve üstyapı yapım işlerinde %47 fiziki ilerleme sağlanmıştır.

- Ulukışla-Yenice (110 km) kesiminde ise; Proje çalışmaları tamamlanmış olup, yapım ihalesi için hazırlıklar devam etmektedir.

- Adana-Mersin arasında 67 km'lik (67*2=134 km) 3. ve 4. hat altyapı çalışmaları tamamlanmıştır. 3. ve 4. hat üstyapı ve EST, 1. ve 2. hat altyapı, üstyapı, EST ve Çukurova havalimanı üstyapı ve EST yapımında ihale süreci devam etmektedir.

Konya-Karaman-Ulukışla-Yenice (Mersin) ve Adana-Osmaniye-Gaziantep hızlı tren projelerinin tamamlanması ile Konya ve Gaziantep yönünden gelen yüklerin Mersin Limanı'na daha hızlı aktarılması sağlanacaktır.

Bu kapsamda sözkonusu projelerin planlandığı şekilde bitirilmesi için gerekli tedbirler alınmaktadır.

