



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/12252
GK1143

Sayı : 44697349-610.01/52118
Konu : Mersin Milletvekili
Sayın Alpay ANTMEN'in
yazılı soru önergesi

10-07-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 14.06.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.478140 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Alpay ANTMEN'in 7/12252 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN ALPAY ANTMEN'İN
7/12252 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

“Kayseri -Boğazköprü - Ulukışla - Yenice - Mersin - Adana - Toprakkale Hat Kesimine Elektrifikasyon Tesisleri Kurulması Projesi”nin uygulamaya konulması ve Kayaş-Irmak arası eski ve yeni demiryolu hattında YHT inşaat çalışmalarının başlamasıyla birlikte Ankara-Adana arasında işletilen Çukurova Mavi Ekspresi, 23.07.2016 tarihinden itibaren seferden kaldırılmıştır. Çalışmaların tamamlanıp hattın tamamen açılmasından sonra Çukurova Mavi Ekspresi'nin yeniden seferlerine başlaması planlanmaktadır.

Öte yandan, Ankara-Adana arasında işletilen Çukurova Mavi Ekspresi'nin seferden kaldırılmasına rağmen, yolcularımızın mağduriyetini azaltmak amacıyla Kayseri-Adana arasında işletilen Erciyes Ekspresi, hizmet vermeye devam etmektedir.

Diğer taraftan, Ankara'dan Adana'ya gitmek isteyen yolcularımız için Ankara-Konya YHT bağlantılı Konya-Adana arasında işletilen Toros Ekspresi ile yolculuk imkânı verilmektedir. Çukurova Mavi Ekspresi ile 12 saat olan seyir süresi; Konya YHT ve Toros Ekspresi ile toplamda 8 saat gibi daha kısa sürede tamamlanmakta ve daha konforlu bir seyahat imkanı sunulmaktadır.

Ayrıca, Ankara-Konya YHT ve Toros Ekspresi kullanan yolcularımız 31+21=52 TL maliyetle, gidiş dönüş bilet aldıklarında ise % 15 indirimle seyahat edebileceklerdir. Yani Çukurova Mavi Ekspres treni ile aynı maliyete daha hızlı ve konforlu seyahat imkânı tanınmaktadır.

