

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Mehmet Cahit Turhan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 22.02.2019



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 22.02.2019
Sayı: 847

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Denizli ile Aydın illeri arasında yapılması öngörülen 154 kilometre uzunluğundaki otoyol projesinin ihalesi geçmiş yıllarda 5. kez iptal edilmişti. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı Karayolları Genel Müdürlüğünün Resmi Gazete 'de yayımlanan ilanına göre, Denizli-Aydın Otoyolu Projesi, YİD (Yap-İşlet-Devret) modeli kapsamında 26 Mart 2019 tarihinde yeniden ihaleye çıkarılacağı duyuruldu. Söz konusu otoyol projesinin Denizli ilinde yaşayan seçmenlere olan maliyetinin ve faydalarının daha iyi anlaşılabilmesi için.

Buna göre;

- 1- Denizli'de yaşayan bir kişinin otoyolu kullanarak 154 km seyahat etmesinin maliyeti ne olacaktır. Basında yer alan km başı 6 cent/Euro doğru mudur? Bu maliyetin doğru olduğunu kabul ettiğimiz takdirde otobanı kullanarak 154 km seyahat eden bir otomobilin ödemesi gereken tutar 10 Euro'ya yaklaşmaktadır. Gidiş dönüş hesabı yapıldığında sadece otoyola harcanacak bedel 120 TL ye gelmektedir. Denizli'de insanların büyük çoğunluğunun günde 120 TL kazanabilmesi mümkün değilken insanları Aydın'a otoban üzerinden gidip gelmeye ikna etmek için ne gibi çalışmalarınız olacaktır?
- 2- Kamu Özel İşbirliği modeliyle ihale edilen projede yıllık kaç araç geçişine hazine garantisi verilmiştir? Söz konusu ihale sonucu hazine garantisi rakamları tutmadığı takdirde araç başı kaç Euro ödeme yapılacağı garantisi verilmiştir?
- 3-Denizli güzergâhında, işletmeci firmaya daha fazla gelir imkânı oluşturmak amacıyla projenin bilinçli olarak 25-30 km uzatıldığı iddiaları kamuoyunda dolaşmaktadır. Hangi gerekçe ile proje kestirme yol kullanılmak yerine adeta yay çizilerek hazırlanmıştır? Buradaki amaç nedir?
- 4- Sn. Cumhurbaşkanının 10 Şubat 2019 Aydın Mitinginde yaptığı konuşmada daha önceden ihalesi iptal edilen Denizli-Aydın otobanını bir takım sıkıntılar gerekçesiyle ihalesinin iptal ettiği ifade edilmiştir. Bu sıkıntılar nelerdir? Önceki ihaleye başvuran firmalar ile mevcut ihaleye başvuran firmalardan her iki ihaleye de başvuran olmuş mudur?
- 5- Projenin Denizli-Kocabaş-Honaz etabında otoyol yapımı için ormanlık alan yok edilecek midir? Bu duruma ilişkin proje müellifi firmaya yüklenen tazmin ve telafi şartları nelerdir?
- 6- Projenin döviz cinsinden yapılmasındaki amaç nedir? Hükümetin adeta propaganda aracı haline getirdiği ve özel sektöre dikte edilen dövizle sözleşme yasağına Devletin kendisi neden yatırımlarda uyamamaktadır?
- 7- Önümüzdeki dönemde dövizin astronomik rakamlara ulaşması ve otoban trafiğinde beklenen projeksiyona ulaşılamaması durumunda KÖİ/YİD sözleşmesine atılan imzadan dönme imkânı var mıdır? Yoksa yeni bir Osman Gazi Köprüsü hesap hataları ile karşı karşıya mı kalınacaktır?