



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/11154

Sayı : 44697349-610.01/ 45015
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Dr. Ali ŞEKER'in
yazılı soru önergesi

14 Haziran 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

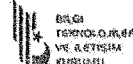
İlgi: 30.05.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.465126 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Dr. Ali ŞEKER'in 7/11154 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. ALİ ŞEKER'İN
7/11154 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi İşi kapsamında Ayrılıkçeşmesi-Kazlıçeşme arası (Boğaz Geçiş Kesimi) 2013 yılında, Gebze-Pendik arası T3 şehirlerarası tren hattı, 2014 yılında, Ayrılıkçeşmesi-Gebze ve Kazlıçeşme-Halkalı güzergahları ise 2018 yılında tamamlanmış olup TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından işletilmektedir.

Söz konusu hatlar; açılışa kadar test, devreye alma ve de uygulamalı eğitim prosedürlerine tabi tutulmuştur. Tüm bu süreç sözleşme ve güvenlik şartlarına uygun olarak tamamlanmış, demiryolu araçları, elektromekanik ve sinyalizasyon sistemlerinin güvenlik sertifikasının alınmasından sonra işletmeye açılmıştır.

Marmaray araçlarına ilişkin makinist eğitim simülatörü de 2018 yılı Nisan ayında tamamlanarak TCDD Taşımacılık A.Ş. tarafından makinistlerin teorik ve uygulamalı eğitimlerinde kullanılmaktadır.

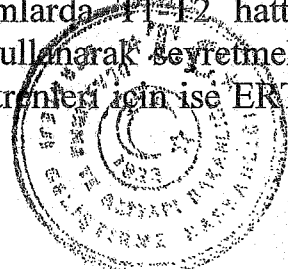
Gebze-Halkalı hattının açıldığı 12.03.2019 tarihinden önceki 4,5 ay boyunca araç testleri, yol testleri, sinyal testleri ve tren işletmeciliği testleri yapılmıştır. Bu testlerin son 15 günü Gebze-Halkalı arasında tam işletmecilik yapılmasına yöneliktir. Testlere gerekli yeterliliğe, bilgi ve tecrübeye sahip, mevcut 84 makiniste ilâve olarak 72 aday makinistin de katılımı sağlanmıştır. Aday makinistlere 60 saat Marmaray araçları eğitimi, 30 saat Marmaray trafik ve işletme senaryoları eğitimi verilmiştir. Eğitimlerin sonunda yol stajları yaptırılmış ve sınava tâbi tutularak 72 aday makiniste bröveleri verilmiştir.

Gebze-Halkalı hattının tam işletmeye açılmasından sonra geçen 24 gün içerisinde, gerekli yeterliliğe, bilgi ve tecrübeye sahip toplam 156 makinistin her biri yaklaşık 1800 km. tren kullanmış ve bugüne kadar herhangi bir hâdise yaşanmamıştır.

Öte yandan, Marmaray trenleri ve YHT trenlerinin çalıştığı hatların tamamında sinyalizasyon sistemi kurulu olup, makaslar uzaktan kumanda ile idare edilmektedir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Trafik Yönetim planına uygun yetkin ve yeterli trafik kontrolörü personeli bulunmaktadır. Planlamada personelin fazla mesai yapmayacak şekilde kadro tespitleri yapılmaktadır. Söz konusu hatta CBTC sistemi uygulanmakta olup bu sistem minimum personel müdahalesi gerektirmektedir. Bu durum personel planlaması ve kumanda masası sayısının tespitinde dikkate alınmıştır.

Marmaray trenleri tüp tünel haricindeki kısımlarda T1-T2 hattını, anahat trenleri tüp tünel haricindeki kesimlerde T3 hattını kullanarak seyretilmektedir. Tüp tünel kısmında Marmaray trenleri için CBTC, anahat trenleri için ise ERTMS/ETCS L1 sistemi aktif olarak çalışmaktadır.





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Bu sistemlerde trenler, üzerindeki araç üstü ekipmanlarla hareket etmekte olup, tren hareketini sinyalizasyon sisteminden aldığı bilgilere göre yapmaktadır. Trenler frenlemeyi sinyal görüş mesafesine göre değil, sinyalizasyon sisteminin vermiş olduğu fren mesafesine göre otomatik olarak yapmaktadır. Bu sebeple sinyal görüş mesafeleri engel teşkil etmemektedir.

Ayrıca bu sistemde işletme hızları, hat geometrisine göre yol boyu sinyal ekipman yerleşimine uygun olarak belirlenmiştir. Aylardan beri gerek banliyö ve gerekse ERTMS sistemi ile çalışan trenlerle hat üzerinde yapılan testlerde, sistemin kabul kriterlerine uygunluğu ölçümlendirilmekte ve raporlanmaktadır. ERTMS sistemi Avrupa'da kullanılan ve güvenilirliği kanıtlanmış bir sistem olup, bu sistemin uygulandığı bir projede sinyal görüş mesafesinin ve frenleme mesafesinin uluslararası standartların dışında olması mümkün değildir. Dolayısıyla frenleme mesafesinin yetersiz olduğu iddiaları mesnetsiz ve gerçeği yansıtmamaktadır.

Gebze-Halkalı tren hattının test ve işletmeye alınması için 2018 yılı Ekim ayı ile 2019 yılı Şubat ayı arasındaki zaman dilimini kapsayan bir çalışma programı öngörülmüştür. Sertifikalandırma süreci, 2018 yılı Temmuz ayında Bağımsız Güvenlik Kuruluşu TUV-SUD'ün gerçekleştirdiği yerinde kontrollerle başlamış ve bu yerinde kontroller, 6 haftalık aralıklarla gerçekleştirilmeye devam etmiştir. Alt sistem seviyesinde ilk S-ISA (Alt sistemler- Bağımsız Güvenlik Değerlendirmesi) Raporları 2018 yılı Kasım ayında yayımlanmış ve 2019 yılı Mart ayında, söz konusu sistemlerin yeterli olduğunu ortaya koyan S-ISA raporu alınmıştır.

Marmaray gibi birden fazla sözleşmeden, birden fazla kısımdan ve birden fazla alt sistemden oluşan projelerde güvenlik güvencesi raporlama, değerlendirme ve onaylama (sertifikasyon) süreçleri aşamalı olarak sürdürülmüştür.

Ayrılık Çeşmesi-Kazlıçeşme arası Boğaz Geçiş Kesimi (BC1 sözleşmesi kapsamı) barındırdığı tüm alt sistemleri ve kullanılacak demiryolu araçları ile birlikte 2013 yılında Güvenlik Güvencesi değerlendirme sürecini tamamlamış ve TUV-SUD ISA Raporları alınmıştır. Benzer şekilde de 2014 yılı itibarıyla Gebze-Pendik arası T3 hattı için şehirlerarası tren işletmesini mümkün kılacak şekilde Güvenlik Güvencesi süreci tamamlanarak TUV-SUD ISA (Bağımsız Güvenlik Değerlendirmesi) Raporları alınmıştır.

Gebze-Halkalı kesimine ilişkin Güvenlik Güvencesi süreci, 2018 yılı Temmuz ayından bu yana 10 aydır bağımsız Güvenlik Kuruluşu TUV-SUD tarafından kapsamlı bir şekilde yürütülmüştür. Yüklenici, test raporları da dahil olmak üzere gerekli bilgileri Sistem Güvencesi Müdürlüğü'ne (RINA) sunmuş ve RINA, bu dokümanları Sistem Güvenlik Raporlarına entegre etmiştir. TUV-SUD bu Güvenlik Raporu bilgilerinin tamamını incelemiş ve sahalarda çok sayıda yerinde kontroller gerçekleştirmiştir.

Bu kapsamda, 12 Mart 2019'da açılışı yapılan Gebze-Halkalı arası Kısım 7 işleri için açılış öncesinde ve sonrasında TUV-SUD'a araçlar, elektrifikasyon, telekomünikasyon ve sinyalizasyon alt sistemlerine ilişkin S-ISA raporları alınmıştır. Bu kısma ilişkin sertifikasyon süreci tamamlanarak hat işletmeye açılmıştır.