



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4342 6K 24
7/4343 6K 24
7/4349 6K 24

Sayı : 44697349-610.01/88610
Konu : Gaziantep Milletvekili
Sayın Ali Muhittin TAŞDOĞAN'ın
yazılı soru önermeleri

27.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 22.10.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.369662 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Sayın Ali Muhittin TAŞDOĞAN'ın 7/4342, 7/4343 ve 7/4349 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (4 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
Nurcan GÜMÜŞ
V.H.K.İ



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/4343

GK 24

CEVAPLAR:

Gaziantep-Nizip-Birecik (GAP) yolu 2018 yılı Yatırım Programında Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol standardında yer almakta olup toplam uzunluğu 49,8 km'dir. Yatırım programına göre işin bitiş tarihi 2021'dir. Söz konusu yolun 2020 yılı sonuna kadar yapım çalışmalarının tamamlanması hedeflenmektedir.

Yolda bugüne kadar 9 km'lik Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı Bölünmüş Yol kesimi plentmiks temel seviyesinde tamamlanmıştır. Muhtelif kesimlerde çalışmalar devam etmektedir.

7/4343 No.lu Önerge:

Ülkemizde yerleşim yerleri arasındaki birçok yol "Bölünmüş Yol" olarak yapılmasına rağmen Gaziantep-Nurdağı arasındaki 54 kilometrelik Devlet Yolunun yalnızca 42.5 kilometresi maalesef tek yön yol olarak işlemekte ve alınan önlemlere rağmen her geçen gün canların yitirilmesine ve ailelerin parçalanmasına sebep olmaktadır. Öyle ki; Gaziantep-Nurdağı Devlet Yolunda 17 Haziran 2018 günü gerçekleşen trafik kazasında 2 vatandaşımız hayatını kaybetmiş 7 vatandaşımız yaralanmıştır, 18 Temmuz 2018 tarihinde yaşanan trafik kazası sonucu 1 vatandaşımız hayatını kaybetmiş 2 kişi ise yaralanmış, 12 Ağustos 2018 günü meydana gelen kazada 2'si ağır 5 vatandaşımız yaralanmıştır, yine 28 Eylül 2018 günü aynı yolda meydana gelen kazada 1 vatandaşımız yaralanmıştır. Sadece son dört ay içerisinde bu kadar ölümlü ve yaralanmalı kazanın gerçekleştiği bu yolda her geçen gün trafik yoğunluğunun ve araç sayısının da arttığı göz önüne alındığında bölünmüş yolların kaza ihtimallerini azalttığı, yapılmadığı takdirde ise ciddi sonuçlar ortaya çıkmaya devam edeceği açıktır. Ayrıca bu yolun bölünmüş yol olmasıyla Gaziantep Nurdağı yolu üzerinde köylerde yaşayan hemşerilerimizin şehre ulaşimleri kolaylaşarak köyden kente göçü azaltacak olması da önemli bir gerekçedir. Bunlarla ilgili olarak;

SORULAR:

1- Osmaniye-Adana-Kırıkhan-Hatay gibi önemli yerleşim yerlerine bağlanan Gaziantep Nurdağı Devlet Yolu yatırım planına alınmış mıdır? Gaziantep-Nurdağı Bölünmüş Yol yapımı için herhangi bir karar alınmış mıdır?

2- Yıllardır yatırım planlarına alındığı söylenen Gaziantep-Nurdağı Devlet Yolu'nun eğer yatırım planına alındıysa yaşanan tüm bu can kayıplarının önlenmesi adına öncelikli olarak planlanması için girişiminiz olacak mıdır?

3- Gaziantep Nurdağı Devlet yolunun kalan kısmı için önümüzdeki yıl yol çalışmaları başlayacak mıdır?

4- Gaziantep yakınındaki birçok il, araç sayısı ve trafik yoğunluğu bakımından daha az olmasına rağmen bölünmüş yol problemi yaşanmazken tarih, turizm, kültür, sanayi ve gastronomi kenti olan Gazi şehrimizin yaşadığı bu durum maddesatlı mıdır?

