



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**KAYSERİ MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL ÖZDEMİR'İN
7/8562 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kayseri-Ulukışla arasındaki mevcut hat, elektrikli ve sinyalli hale getirilmiş olup, hattın bakımı yapılmıştır. Ulukışla-Yenice arası ise sinyalli olup, elektrifikasyon çalışmaları tamamlanarak hattın devreye alma çalışmaları devam etmektedir.

Diğer taraftan, Yenice-Mersin-Adana arasında ise Konya, Karaman, Kayseri ve Gaziantep'ten gelen yüklerin, Mersin Limanı'na daha hızlı aktarılması için, Mersin-Adana-İncirlik-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Demiryolu projesi kapsamında; hat kapasitesinin artırılarak Mersin-Adana- 3. ve 4. hat yapımı, 1. ve 2. hat altyapı, üstyapı, EST ve Çukurova Havalimanı demiryolu bağlantısı projesi planlanmış olup, projenin 2021 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Öte yandan yurtiçi yük taşıma ücretleri, çıkış ve varış istasyonları arasındaki mesafe dikkate alınarak taşınacak yükün ağırlığı üzerinden hesaplanmaktadır. Kayseri (Boğazköprü) - Mersin arası 322 km olup, 01.03.2019 tarihi itibarıyla uygulanan taşıma ücreti KDV dâhil 32,34 TL/Ton' dur.

Kayseri'den Mersin'e ağırlıklı olarak konteyner taşınması yapılmakta olup 40 ayak konteynere ortalama 10 ton eşya yüklenmektedir. Kayseri (Boğazköprü) - Mersin arası 40 ayak konteynerin taşıma ücreti (dolu+boş dâhil) 873,30 TL'dir. 10 tonluk yüklemede 1 ton ücreti KDV dâhil 87,33 TL olmaktadır.

Aynı yükün BTK hattı üzerinden; Kayseri (Boğazköprü) - Çin güzergâhında taşınması durumunda, Türkiye parkuru olan Kayseri (Boğazköprü) - Ahılkelek arasındaki taşımanın ücreti, konteyner başına (dolu+boş dâhil) 783 USD'dir. 10 tonluk yüklemede ise 1 ton ücreti 78,3 USD olmaktadır.

Ayrıca; Kayseri (Boğazköprü)-Mersin parkurunda 2009 yılından itibaren uygulanan ücretler aşağıdaki tabloda, konteyner ayak sayıları ve ağırlıklarına göre halen uygulanmakta olan ücrete esas brüt ağırlık baremleri ise ekli tablolarda gösterilmiştir. (EK:1)

Başlangıç Tarihi	Bitiş Tarihi	Ücret (TL/Ton)
15.09.2007	09.04.2009	14,54
10.04.2009	14.03.2010	15,25
15.03.2010	14.12.2010	16,87
15.12.2010	30.07.2011	17,72
01.08.2011	31.10.2011	18,60
01.11.2011	31.12.2011	19,55
01.01.2012	14.08.2012	21,51
15.08.2012	31.12.2012	22,58
01.01.2013	24.04.2014	23,70
25.04.2014	04.01.2015	25,37
05.01.2015	08.01.2017	26,66
09.01.2017	31.05.2017	27,86
01.06.2017	14.01.2018	29,33
15.01.2018	30.06.2018	30,80
01.07.2018	-	32,34

TABLO-1/B

BÜYÜK KONTEYNERLE DOLU TAŞIMA

TARİFENİN 2.15. MADDE KAPSAMINDAKİ SAHİBİNE AİT VAGONLARLA YAPILAN TAŞIMALARDA							
EŞYA KODU	KATEGORİ Sİ	1-18 Ton (18 Dahil) ÜCRETE ESAS BRÜT AĞIRLIĞI	18-26 Ton (26 Dahil) ÜCRETE ESAS BRÜT AĞIRLIĞI	26-36 Ton (36 Dahil) ÜCRETE ESAS BRÜT AĞIRLIĞI	36-45 Ton (45 Dahil) ÜCRETE ESAS BRÜT AĞIRLIĞI	45-57 Ton (57 Dahil) ÜCRETE ESAS BRÜT AĞIRLIĞI	57 Ton'dan Fazlası ÜCRETE ESAS BRÜT AĞIRLIĞI (xx)
09956	20 Ayak	18	22	27	34	37	42
"	30 Ayak	18	23	28	35	38	43
"	40 Ayak	18	24	29	36	38	46
"	60 Ayak	21	26 x	36 x	42	46	49
"	80 Ayak	26	26 x	36 x	45	51	53
"	100 Ayak	41	41	41	45	53	55
"	120 Ayak	43	43	43	45	55	57
19958	(İsminin hizasında (*) işareti bulunan eşya taşımasında kullanılacak kod)						

(x) Taşımanın 3 veya 4 dingilli vagonlarla yapılması halinde 34 ton, 4 dingilden fazla dingilli vagonlarla yapılması halinde 42 ton ücreti alınır.

