



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **13 Mayıs 2019**
Sayı: **9315**

12246

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla,

M. Bakan

Murat BAKAN
İzmir Milletvekili

Havayolu ve business Jet uçaklarının hiç birisinin yapamayacağı pek çok havacılık faaliyeti köyler arasında uçuş, araziye iniş-kalkış, ekip-ekipman taşıma işleri, pilot yetiştirme eğitim uçuşları, otobanlar, yüksek gerilim hatları, boru hatları devriyeleri, orman-sahil gözetleme, arama kurtarma hizmetleri gibi çok önemli bazı görevler sadece Genel Havacılık kategorisi altında yapılmaktadır.

Ticari olmayan havacılık faaliyetlerinin icra edildiği, insanların şahıs, şirket, kurum olarak uçak satın alıp kendi ulaştırma ve taşıma ihtiyaçlarını çözdükleri 'Genel Havacılık' sektörü ülkemizde dünya havacılığının çok gerisindedir.

Aktif kullanılabilen özel sektör/kamuya ait iniş şeridi sayısı ülkemizde sadece 3'tür ve bütün Genel Havacılık faaliyetlerinin icra edilebileceği küçük meydanlar hiç bulunmamaktadır.

Büyük kentlere yakın olup Genel Havacılık hizmetleri verilen ve Genel Havacılık için özel yakıt bulunabilen DHMİ'ye ait meydan sayısı Çorlu, Edremit, Ankara, İzmir, Bodrum, Dalaman, Adana ve Antalya olmak üzere toplamda 8 adettir. Ülkemizde sadece 3 adet özel sektöre ait Genel Havacılık Meydanı bulunup, DHMİ'ye ait sadece 2 adet meydana (Çorlu ve Edremit) eğitim uçuşları yapılmaktadır. Diğer kentlerin hiçbirinde eğitim uçuşu icra edilememekte, Genel Havacılık faaliyetleri ise çok kısıtlı şekilde yapılabilmektedir.

Pilot ihtiyacının çok yüksek olduğu günümüzde, nüfus oranı itibarı ile eğitim uçuşlarının çok yapılması gereken İstanbul, Ankara, İzmir, Antalya, Bursa gibi kentlerimizde hiç eğitim uçuşu yapılamamaktadır zira hiç Genel Havacılık meydanı bulunmamaktadır.

Öte yandan ülkemizde genel havacılık hava araçlarının kullanmakta olduğu AVGAS ve MOGAS yakıtları da meydanlarda yaygın olarak bulunmamaktadır. Ülkemizde sadece 8 meydana AVGAS bulunmakta olup, ülkemizin kuzeyinde, doğu ve güneydoğusunda hiç yakıt olmadığından dolayı Genel Havacılık uçakları doğu illerine hiç uçamamaktadır.

Bu bağlamda;

1 – Ülkemizdeki Genel Havacılık hava araçlarının yakıt eksiklikleri sorunlarının çözümü için hangi çalışmalar yürütülmektedir?

2 – Genel Havacılık meydan sayısını arttırılmasına yönelik bir çalışma yürütülmekte midir? Ve/veya hangi çalışmalar yürütülmektedir?