



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/14212

Sayı : 44697349-610.01/70471
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Gamze AKKUŞ İLGEZDİ'nin
yazılı soru önergesi

23-09-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

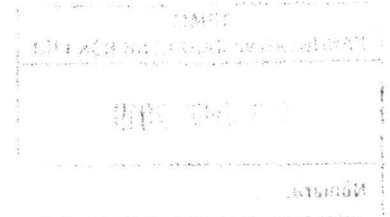
İlgi: 16.07.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.500175 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Gamze AKKUŞ İLGEZDİ'nin 7/14212 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)



Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

Internet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C.Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN GAMZE AKKUŞ İLGEZDİ'NİN
7/14212 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Demiryolu kaza istatistikleri incelendiğinde 2014-2018 yılları arasındaki 5 yıllık dönemde, kaza sayısında % 24 oranında düşüş yaşanmış, 2002 yılına kıyasla kaza sayısında % 85, bu kazalar sonucu hayatını kaybedenlerin sayısında ise % 41 oranında azalma meydana gelmiştir.

UIC 2018 Emniyet Raporu'nda Avrupa ülkelerinde 2017 yılındaki demiryolu kazalarının %80'inin hemzemin geçit kullanıcıları ve yetkisiz şahısların demiryoluna girişleri sonucu meydana geldiği belirtilmektedir. Bu oran ülkemizde 2017 yılı istatistiklerine göre %79'dur.

Diğer taraftan, kaza ve olayların önlenmesine yönelik çalışmalar yapmak, işletmecilikte ortaya çıkan eksiklikleri belirleyerek insan hatalarını en aza indirgeyen teknik tedbirlerin alınmasını sağlamak, emniyet kültürünü yaygınlaştırmak amacıyla 2013 yılında TCDD Yönetim Kurulu Kararı ile tüm bölgelerde ve merkezde (Emniyet Yönetim Sistemi) EYS Müdürlükleri kurularak çalışmalara başlanmıştır. Emniyetin sürekli izlenmesi ve tüm tedbirlerin alınmasını sağlamak üzere "TCDD Emniyet Kurulları ve Emniyet Komiteleri Yönergesi" çıkarılmış, merkezde ve bölgelerde Emniyet Kurulları ile İşletme Emniyeti Komiteleri oluşturularak, emniyet için alınması gerekli tedbirler sürekli gündemde tutularak izlemeye alınmıştır.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün alt yapısının tamamını kapsayan ilk risk analizleri yapılarak tespit edilen hususların ortadan kaldırılması ve/veya kontrol altına alınması hususunda gerekli çalışmalar da eksiksiz olarak yürütülmektedir. Ayrıca mesleki eğitimlerin verimliliğinin artırılması amacıyla tren simülatörü, trafik yönetimi simülatörü gibi eğitim teknolojileri de kullanılarak herhangi bir kaza ve olaya neden olmadan sanal olarak geliştirilmiş bir ortamda eğitimler verilmektedir.

Demiryolu Bakım ve Onarım Şefleri ise, görev bölgesinde Hat Bakım ve Kontrol Planına göre (Hat Bakım El Kitabı) bütün mıntikasını görmek şartıyla her ay (haftada 2 kere olmak üzere), en az 8 defa motorlu demiryolu araçları ile her ay 3 defa lokomotif ile (10 günde bir kez olmak üzere), ayrıca her yıl genelde ilkbahar ve sonbaharda görev bölgesinin tamamında yaya olarak yol kontrolü (turne) yapmaktadır. Ayrıca mevcut hatların çift hatlı hale getirilmesi, yol yenilemeleri ve hat bakımları, sinyalli ve elektrikli hat uzunluklarının artırılması çalışmalarına ağırlık verilmektedir.

Çorlu'da meydana gelen tren kazasında hayatını kaybedenlerin yakınları ziyaret edilerek başsağlığı dilenmiş, mağduriyetlerinin giderilebilmesi için başvuruda bulunanların talepleri ilgili mercilere iletilmiştir.





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

Öte yandan, 08.07.2018 tarihinde Çorlu'da meydana gelen kaza ile ilgili Çorlu 1. Ağır Ceza Mahkemesinde Çorlu tren kazası iddianamesinde kusuru bulunduğu iddia edilen 1 Demiryolu Bakım Müdürü, 2 Yol Bakım Ŗefi ile 1 Hat Bakım Onarım Memuru olmak üzere toplam 4 TCDD personeli hakkında dava açılmış olup dava sonucuna göre gerekli işlemler yapılacaktır.

Ayrıca, işten çıkarılan ve açığa alınan personel bulunmamaktadır.

