



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit TURHAN tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Dirayet Dilan TAŞDEMİR

Ağrı Milletvekili

Hafriyat kamyonları ve inşaat mikserleri İstanbul başta olmak üzere ülkenin dört bir yanında ölüm saçmaya devam etmektedir. Üniversite öğrencisi 23 yaşındaki Şule İdil Dere'nin Yoğurtçu Parkı'nda yürürken, manevra yapan hafriyat kamyonunun altında kalarak yaşamını yitirmesiyle uzun süre gündemde kalan bu araçlar, son olarak Rize'de, 37 yaşındaki Sabire Öksüz ve okula götürdüğü 10 yaşındaki kızı Melisa Öksüz'e trafiğe kapalı alanda çarparak yaşamlarını yitirmesine neden olmuştur.

Kuzey Ormanları Savunması'nın hazırladığı rapora göre son bir yılda hafriyat kamyonları ile inşaat mikserlerinin sadece İstanbul'da karıştığı kazalar sonucunda 24 kişi hayatını kaybetmiştir. Yine Ajans Press'in medya incelemesinde hafriyat kamyonlarının son 3 yılda neden olduğu kaza sayısının 763, 2002-2018 yılları arasında ise bu araçların sebep olduğu kaza sayısının 5 binin üzerinde olduğu belirtilmektedir.

Bu araçların sabah 06.00 ile 10.00; akşam 16.00 ile 22.00 arası trafiğe çıkmasının yasak olduğu belirtilmektedir. Fakat kent içinde kalan inşaatlar nedeniyle bazı kamyonlar özel izin alarak 24 saat çalışabilmektedir. Ayrıca bu kamyonlar sefer sayısı odaklı prim sistemiyle çalıştırıldığından dolayı kentlerin en işlek caddeleri başta olmak üzere her saat ve her yerde, ana trafik kuralları ve hız limitleri hiçe sayılarak kullanılıyor.

Bu araçların şehir içlerinde yaygınlaşması, bunlara dönük bir düzenlemenin ve ölümlü kazalarda dahi etkin soruşturmanın yapılmaması, bu araçları kullanan şoförlere gerekli eğitimin verilmemesi sonucu sebep oldukları kaza sayısı her geçen artmaktadır. Basit para cezalarıyla geçiştirilen bu kamyonların kullanımı sebebiyle okul önlerinde, ana caddelerde, yaya kaldırımlarında hatta bu araçların kontrollerinin kaybetmesi sonucu evlerinin, işyerlerinin ve araçlarının içerisinde insanlar yaşamlarını yitirmeye devam etmekte ve yakınlarını kaybeden insanlar yıllarca hukuk mücadelesi vermek zorunda kalmaktadır.

Bu bağlamda;

6977

- 1- 2002-2018 yıllara Türkiye geneli hafriyat kamyonları ve inşaat mikserlerinin sebep olduğu kaza sayısı kaçtır, bunların yıllara ve illere göre dağılımı nedir?
- 2- 2002-2018 yılları arasında bu araçların sebep olduğu kazalar sonucu kaç kişi yaşamını yitirmiştir?
- 3- Yoğun şekilde ölümlü kazalara neden olan bu araçların şehir içinde kullanımlarının yasaklanmasına dair bir çalışmanız var mıdır?
- 4- Bu araçların sebep olduğu ölümlü kazalar için etkin soruşturma yürütülmektedir, bakanlığınız tarafından dava süreçleri takip edilmekte midir?