



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

7/6050

Sayı : 44697349-610.01/94089
Konu : Mardin Milletvekili
Sayın Tuma ÇELİK'in
yazılı soru önergesi

25.12.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi: 07.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.395103 sayılı yazınız.

Mardin Milletvekili Sayın Tuma ÇELİK'in 7/6050 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.uah.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kiŖi:

C. Tanfer TEMİZKAN

Ŗef



TURKSAT



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MARDİN MİLLETVEKİLİ SAYIN TUMA ÇELİK'İN
7/6050 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Diyarbakır, TÜİK verilerine göre (2017) 1.699.901 kişilik nüfusu ile Türkiye'nin nüfus sıralamasında 12. büyük ilidir. Türkiye'de üniversite çağında olan nüfusun ağırlıkla 18 - 30 yaş arasında olduğu düşünülünce, bu nüfus aralığı Diyarbakır nüfusunun yaklaşık %20'sine denk gelmektedir. Diyarbakır'ın genç ağırlıklı ve yoğun nüfusunun yanı sıra, gerek büyükşehir olma özelliği gerekse havalimanının merkezi bir konumda olması gereği hem Diyarbakır merkez ve ilçelerinden hem de komşu illerden seyahat edecek öğrencilerin yoğun olarak kullandığı bir havalimanına sahiptir. Yine Diyarbakır'dan ve çevre illerden pek çok üniversite öğrencisi eğitim nedeniyle Kuzey Kıbrıs'a seyahat etmektedir. Ancak Diyarbakır'dan Türk Hava Yolları veya Pegasus Hava Yolları aracılığıyla Kuzey Kıbrıs'a seyahat etmek durumunda olan öğrencilerden Kuzey Kıbrıs'a yapılacak direk uçuşların bazen uygulanıp bazense doluluk oranı sebep gösterilerek durdurulduğunu, uzun süredir direk uçuşlar konusunda bir netlik sağlanamadığını, artan bilet fiyatlarından ötürü öğrencilerin zorlandığını, aktarmalı uçuş gerçekleştirmek durumunda kaldığını bunun da maddi ve zaman açısından zorluklara neden olduğunun şikayetlerini almaktayız. Ayrıca Gaziantep Havalimanı dışında bölgedeki diğer illerden Kuzey Kıbrıs'a direk uçuş olmadığı için hem Diyarbakır'dan hem de komşu illerden pek çok öğrenci ve yurttaş seyahat açısından zorluklar yaşamaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

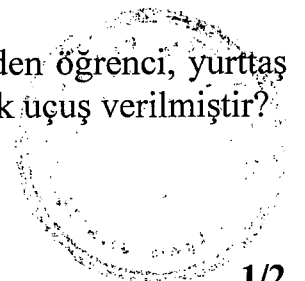
1) Artan bilet fiyatları konusunda önlem alınması için herhangi bir çalışmanız var mıdır? Varsa, eğitim gibi zaruri nedenlerle yapılan seyahatlerde öğrencilerin etkilenmemesi için tedbir alınması planlanmakta mıdır?

2) Bakanlığınız Türk Hava Yolları ile işletme veya fiyatlandırma konularında nasıl bir çerçevede çalışmalarını sürdürmektedir?

3) Bakanlığınız Pegasus Havayolları gibi özel hava yolu şirketleri ile işletme veya fiyatlandırma konularında nasıl bir anlaşma yapmıştır? Bu anlaşma gereği Bakanlığınızın fiyatlandırma konusunda bir tedbir alma yetkisi var mıdır? Varsa ne orandadır?

4) Diyarbakır'dan Kuzey Kıbrıs'a yapılan uçuşlarda neden bir istikrar sağlanamamıştır? Doluluk ve talep olmasına rağmen neden Diyarbakır-Lefkoşa (Ercan) arasındaki uçuşlar devamlı surette direk veya aktarmalı olarak değiştirilmektedir?

5) Diyarbakır ve komşu illerden Kuzey Kıbrıs'a seyahat eden öğrenci, yurttaş sayısı yüksek halde neden sadece Gaziantep Havalimanı'ndan direk uçuş verilmiştir?





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

Herhangi bir hatta uçuŖların baŖlatılması, sefer sayılarının artırılması ticari bir faaliyet olduğundan, bu konuda havayolu iŖletmelerinin tercihleri etkin olmaktadır. Havayolu iŖletmeleri, filo müsaitliği ve ticari planlamaları çerçevesinde Sivil Havacılık Genel MüdürlüĐü'ne talepte bulunmakta olup, bu talepler ilgili mevzuat kapsamında değerlendirmeye alınmaktadır.

Ayrıca, bilet fiyatları serbest piyasa koŖulları çerçevesinde; uçuŖ sayısı, uçuŖ mesafesi, yakıt tüketimi, yolcu talebi vb. faktörlerin birleŖimi sonucunda havayolu iŖletmelerince belirlenmektedir.

