



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 01.03.2019
Sayı: 864

10023

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Berat ALBAYRAK tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla. 27/02/2019

Dt. Mehmet Metanet ÇULHAOĞLU

Adana Milletvekili

Türkiye Kamp ve Karavan Derneği üyeleri ve dernek üyeliği olmayan tüm motorlu ve çekme karavan sahibi vatandaşlarımız, TÜVTÜRK Araç Muayene İstasyonlarındaki kayıtlarda da görüleceği üzere bir yılda sadece 1.500 ile 8.000 km. arasında yol yapan, 1 yada 3 ay kullanılan ve kaza oranlarının neredeyse hiç yok denecek kadar az olması sebebiyle insana ve çevreye duyarlı olan motorlu ve çekme karavan sahipleri çok yüksek meblağlarla yapılan zorunlu trafik sigortalarını ve kaskolarını ödemekte zorunlanmakta, hatta karavanlarını satışa çıkarmaktadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunun 3 üncü maddesinde Kamp taşıtı “Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen motorlu taşıttır.” tanımına rağmen sigorta risk oranları yüksek olan Özel amaçlı taşıtlar tanımındaki “Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, Cankurtaran, cenaze, radyo, sinema, televizyon, kütüphane, araştırma araçları ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek veya taşımak, kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçtır.” grubunda değerlendirilmesi sebebiyle motorlu ve çekme karavan sahipleri haksız yere kanuna aykırı bir şekilde yüksek meblağlı “zorunlu trafik sigortası” ve “kasko” bedelleri ödemek zorunda bırakılmaktadır.

Ülkemizin tanıtımında ve maddi anlamda iç turizme önemli katma değer sağlayan karavan sahiplerinin ödemek zorunda bırakıldıkları yüksek meblağlı zorunlu trafik sigorta ve kasko bedelleri hususundaki mağduriyetlerinin giderilmesi için Bakanlığınızca;

Soru 1- Bugüne kadar kendileriyle ilgili hiçbir iyileştirme çalışması yapılmadığı için yüksek meblağlı Zorunlu Trafik Sigorta Bedeli ve Kasko Bedeli ödemek zorunda kalan motorlu ve çekme Karavan sahiplerinin bu mağduriyetlerinin giderilmesi için **ivedi olarak** bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 2- Bakanlığınıza bağlı Hazine Müsteşarlığının Sigortacılık Genel Müdürlüğü tarafından; “Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğin” ilgi maddeleri ile sigorta primlerinin tespiti esasları başlıklı 4 üncü maddesindeki ilgili fıkralardaki hükümlerce Sigorta Şirketlerinin motorlu ve çekme Karavanlar için yapılan sigorta sözleşmelerindeki prim miktarlarının düşürülmesi için bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

Soru 3- Bakanlığınız Hazine Müsteşarlığı Sigorta İşleri Genel Müdürlüğünce Türkiye Sigorta, Reasürans ve Emeklilik Şirketleri Birliğine resmi yazıyla konunun bildirilerek motorlu ve çekme Karavan sahiplerine yapılan kasko bedellerinin düşürülmesi için bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?