

**T.B.M.M.**CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 11 Ocak 2019

Sayı: 5980

7725

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Mehmet Cahit Turhan tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.
10.01.2019

Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Giresun - Batlama yolu Karayolları ağında yer alan, 11 mahalle ve 28 köyümüze, Çaldağ, Kulakkaya ve Bektaş gibi turizm merkezi niteliğindeki yaylalarımıza, maden ve kaynak suyu yataklarını barındıran bölgemize ulaşım sağlayan bir yoldur.

Giresun turizmine sağladığı ve sağlayacağı katkı yanında sektörlerinde önemli maden ve içme suyu fabrikaları bulunan, daha birçok yatırımcıya ev sahipliği yapabilecek potansiyele sahip bu bölgeye ulaşım Giresun ve ülkemiz ekonomisi açısından da büyük önem arz etmektedir.

AKP İktidarları ilk seçiminden bu güne kadar yapılan her seçimde **23.6 km** uzunluğundaki bu yolun onarılması, genişletilmesi ve standardının yükseltilmesi konusunda müjdelere vermekte, AKP Milletvekilleri de seçim yaklaşırken bu yolda incelemeler ve tespitler yapmakta, yolun biran önce hizmete girmesi için sağa sola talimatlar vermektedir.

Buna ilişkin olarak:

1. Giresun – Batlama – Çaldağ – İnşidibi Karayolu’nun ihalesi ne zaman, kaç TL bedelle ve hangi firmaya verilmiştir? İhale sürecinden bu yana yaşanan gecikmede ki yasal engeller nelerdir?
2. Karayolunun bu güne kadar bitirilememe sebebi nedir?
3. Her ilde ulaşım yatırımları ve yaptığı yollarla övünen iktidarın Ulaştırma Bakanı olarak bitirilemeyen 20 km’lik yolun her seçim döneminde bir seçim vaadi olarak gündeme yeniden gelmesinden rahatsızlık duymuyor musunuz?
4. Yalnızca bu yolun onarımının tamamlanmaması sebebiyle ilimiz ve bölgemizdeki ticari ve turizm açısından yaşanan kaybı biliyor musunuz?
5. Türkiye’de Giresun - Batlama yolundan başka Karayolları ağında olup bu kadar süre zarfında tamamlanmamış bu uzunlukta başka bir yol mevcut mudur?