



T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

25 Subat 2020

Sayı : 30824082/610- 49120
Konu : Yazılı soru önergeleri

.../.../2020

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları, Bakanlığımıza geliş tarih-sayıları ile konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KORKUM
Bakan

EKLER:

- Liste (6 Adet- 6 Sayfa)
- Cevap yazısı (74 Adet, 109 Sayfa)

KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ
SAYIN SEFER AYCAN'IN
TBMM 7/18822 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Marmara Denizinde deniz kirliliği nedeniyle canlıların ve çevrenin zarar gördüğü gündeme gelmektedir. Bu kapsamda;

- 1-Marmara denizinin kirlilik parametreleri yönünden durumu nedir?
- 2-Diğer denizlerimize göre daha kirli olduğu iddiası konusunda durum nedir?
- 3-Diğer denizlerimize göre daha kirli ise, kirliliğin özel sebepleri nelerdir?
- 4-Bu kirliliğin deniz canlılarına, denize etkileri nelerdir?
- 5-Marmara denizinin kirliliğini azaltmak için ne gibi önlemler alıyorsunuz?

CEVAPLAR:

1,2,3,4-"Denizlerde Bütünleşik Kirlilik İzleme Programı (DEN-İZ)" kapsamında Karadeniz, Akdeniz, Ege Denizi, Marmara Denizi ve Boğazlar olmak üzere tüm denizlerimizde meydana gelen kirlilik ulusal mevzuatımız ve uluslararası sözleşmeler ve AB direktifleri çerçevesinde izlenerek; durumunun periyodik değerlendirmesi, kirlilik parametrelerinin sediman ve biyotada zamansal yöneliminin tespiti ve kirliliğin önlenmesi için alınan önlemlerin etkinliğinin ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunun değerlendirmesi yapılmakta olup, özet Raporlarına Bakanlığımız (<https://ced.csb.gov.tr/denizlerde-butunlesik-kirlilik-izleme-programi-ozet-raporlari-i-82693>) web sitesinden ulaşılabilir.

Ayrıca Marmara Denizi'ne özgü su kalitesi iyileştirme planlarının oluşturulmasında kullanılacak Modelleme Sistemi'nin geliştirilmesi ve iyi kalite durumunun Marmara'da tekrar gelişmesine imkan sağlayabilecek kirlilik azaltım hedeflerinin Eylem Planı önerileri şeklinde ortaya konulmasını sağlayan Marmara Bütünleşik Modelleme Sistemi'nin Geliştirilmesi (MARMOD) Projesi yürütülmektedir.

5- Marmara bölgesi için; Marmara Denizi kıyılarında yoğunlaşan kentleşme, kara ve denizde gerçekleştirilen turizm faaliyetleri, kıyı bölgelerinin sunduğu imkânlar nedeniyle hızla artan endüstriyel faaliyetler, deniz taşımacılığı, iç bölgelerden nehir ve dereler vasıtasıyla gelen tarımsal, evsel ve endüstriyel kirlilik gibi çeşitli kaynakların sebep olduğu kirlenmenin kontrol altına alınabilmesi için ulusal ve uluslararası mevzuatlar çerçevesinde çalışmalar yapılmaktadır. Bu mevzuat çalışmalarından biri olan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği kapsamında ülkemizde gemi atıklarının kontrolü amacıyla 304 kıyı tesisinde atık alım hizmeti verilmekte bunların 278 adeti Marmara Denizi'nde bulunmaktadır ve gemiler Bakanlığımızca yetkilendirilmiş kurumlarca denetlenmektedirler. Ayrıca, gemi atıklarının etkin yönetimini sağlamak amacıyla atık takip sistemleri oluşturulmuştur.

Ülkemize gelen büyük ticari gemilerin atıklarının yönetiminin çevrimiçi takibine ilişkin bir sistem olarak geliştirilmiştir. Bu sistem ile ülkemiz denizlerine yapılabilecek yasadışı boşaltımların önlenmesi sağlanmaktadır.

Ayrıca, deniz çöplerine ilişkin, 10 Haziran 2019 tarihinde Deniz Çöpleri İl Eylem Planlarının Hazırlanması ve Uygulanması Genelgesi yayımlanarak yürürlüğe girmiş olup, bu kapsamda deniz çöpleri ile mücadele edilmektedir.