



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5662

6K 45

Sayı: 44697349-610.01/57100
Konu: Kocaeli Milletvekili
Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın
yazılı soru önergesi

25.11.2018

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.385985 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Lütfü TÜRKKAN'ın 7/5662 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

Osmangazi Köprüsü geiŖlerinde Hızlı GeiŖ Sistemi (HGS) ve Otomatik GeiŖ Sistemi (OGS) aktif olarak alıŖmaktadır. HGS/OGS ile otomatik tahsili yapılamayan araç geiŖlerinde sunulan seçeneklerden olan nakit olarak yapılan tahsilat bilgileri de HGS, OGS geiŖleri gibi sistem üzerinden “Nakit GeiŖler” olarak kayıt altına alınmakta ve araç geiŖleri olarak hesaplanmaktadır. Sistemdeki tüm iŖlemler ve kayıtlar, baŖta Karayolları Genel MüdürlüĐü (KGM) ve alt birimleri olmak üzere 7/24 denetlenmekte ve izlenmekte olup, araç kotasının dŖk gösterildiği gerçeği yansıtmamaktadır.

Osmangazi Köprüsünde özellikle lüks araçlardan nakit tahsil edildiği iddiaları doğruyu yansıtmamaktadır. Zira HGS/OGS'de araçların marka, modellerine göre sınıflandırma yapılmamaktadır. HGS/OGS etiketi ile geiŖ yapan araçlarda, araç sürücülerinin çoğunluğu etiketin uygun takılmaması, etiketin hesabında yeterli bakiye bulunmaması ya da hesaba bağlı kredi limitinin yetersiz olması gibi nedenlerden dolayı okunamaması durumunun farkında değildir. Bu duruma dikkat etmeyen sürücüler köprü geiŖlerinde sorun yaŖayabilmekte ancak ihlalli geiŖ yapan sürücülere 6001 sayılı kanun çerçevesinde 15 gün içerisinde ödeme yapabileceği yazılı ve sözlü olarak bildirilmektedir.

HGS/OGS'de geiŖ yapan araçların geiŖi esnasında aracın sınıfını ve otoyola giriŖ noktasını tespit ederek, okuduğu etiket vasıtası ile etiket hangi tipte ve hangi bankaya ait ise o banka ile fiber hat üzerinden araç sınıfı ve girdiği noktaya göre tespit edilmiŖ creti sorgulayıp, aldığı olumlu provizyon ile bariyeri açacak ve tüm bu iŖlemi 3 saniye içinde tamamlayacak Ŗekilde kurulmuŖ bir sistem olup güncel teknolojilere göre tasarlanmıŖtır. Banka, geiŖ ücretine dair provizyon sorgusuna olumsuz cevap verir veya herhangi bir nedenle 3 saniye içinde cevap vermezse bariyer aılmamakta, vatandaŖ ise bu durumda kendisine sunulan; “ihlalli (demesiz) geçerek 15 gün içerisinde ödeme yapma” ya da “giŖede nakit/kredi kartı ile ödeme seçeneklerinden birisini tercih ederek geiŖ iŖlemini sonuçlandırmaktadır.

Bariyerin aılmayabileceği ya da bir ndeki aracın aynı nedenle durabileceği dikkate alınarak kulvar giriŖlerindeki uyarı tabelalarında da belirtildiği üzere kulvara maksimum 20km/saat hız ile girilmesi gerekmektedir.

