

7/5157
6K 40



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GÜNLÜDÜR

Sayı : 64272063-610- ~~963~~
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-5157)

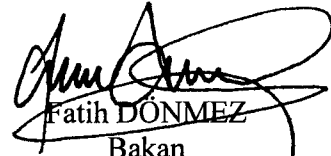
15 Ocak 2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 15.11.2018 tarihli ve 43452547-120.07-381777 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Gamze TAŞCIER'in tarafıma tevcih ettiği 7/5157 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.


Fatih DÖNMEZ
Bakan

Ek :7- 5157 Esas Numaralı Önerge Cevabı (2 sayfa)



ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN GAMZE TAŞCIER'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI

DÖNEM
27-2

ESAS NO
7-5157

Sorular:

Geçtiğimiz yıllarda Güney Kıbrıs Rum Yönetimi'nin (GKRY), Türkiye'nin uluslararası hukuktan kaynaklı hakkı olan Türk Kıta Sahanelığı içerisinde yer alan deniz alanlarında sözde münhasır ekonomik bölge ilan etmesi sonucu Doğu Akdeniz'de yeni bir ihtilaf belirmiştir. GKRY'nin Türk kıta sahanlığında alenen tek taraflı ihale ilanı açması ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'ni de dışlayarak, adanın tek temsilcisiymiş gibi parsel belirlemesi ve bunları doğalgaz/petrol aramak ve işletmek üzere uluslararası şirketlere ihale etmesi, ülkemizin enerji güvenliğine ve ulusal çıkarlarımıza yönelik bir saldırı olması ile Kıbrıs Türk halkının haklarına yönelik bir gasp girişimi olması nedeniyle kesinlikle kabul edilemez bir adım olarak değerlendirilmektedir. Türkiye Cumhuriyeti, Doğu Akdeniz'deki haklarını korumak ve sondaj çalışmalarına başlamak üzere geçtiğimiz yıl FATİH gemisini satın almıştır. Ancak gemi uzun süre pasif halde beklemiş ve yapılması planlanan sondajların Türkiye'nin hakkı olan ihtilafli alanlarda olmayacağı açıklanmıştır.

Bu çerçeveden hareketle;

- Daha önceki kayıtlı adı "Deepsea Metro 2" olan derin deniz petrol ve doğalgaz sondaj gemisi FATİH hangi şirketten satın alınmıştır? Bu satın alma işlemi için ne kadar ödeme yapılmıştır?
- Satın alındığı tarihte geminin sondaj operasyonuna başlamaya hazır olmadığı ve ek yatırım yapıldığı bilinmektedir. FATİH gemisinin operasyonel hale gelmesi amacıyla yapılan ek harcama miktarı nedir? Gemide hangi düzenlemeler yapılmıştır?
- FATİH gemisinin günlük maliyetinin 165 bin dolar olduğu iddiası doğru mudur? Değil ise geminin günlük maliyeti tüm kalemlerle birlikte ne kadardır?
- Gemide bulunan teknik ve idari personel sayısı kaçtır? Personelin ülkelere göre vatandaşlıkları nedir? Geminin günlük personel maliyeti ne kadardır?
- Gemide bulunan Norveçli deneyimli personelin, geçtiğimiz süreçte, operasyonların bir türlü başlamaması nedeniyle gemiden ayrıldığı bilgisi doğru mudur?
- FATİH gemisi Türkiye'ye gelişinden itibaren aradan geçen 11 ayda, dönemin Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Berat Albayrak'ın "Yılbaşından itibaren ilk Akdeniz sondajımızı yapacağız" açıklamasına karşın neden bir çalışma yapmamıştır? Gemi Antalya merkezinin 10 kilometre açığında neden pasif halde beklemiştir?
- Taraflınızdan yapılan açıklamaya göre gemi Alanya-1 kuyusunda sondaj yapmak üzere yola çıkacaktır. Söz konusu sondaj, neden GKRY'nin, Türk Kıta Sahanelığı içerisinde yer almasına rağmen sözde münhasır ekonomik bölgesi ilan ettiği ihtilafli alanda değil de, Antalya açıklarında yapılmaktadır?
- Türk Kıta Sahanelığı ile GKRY'nin ilan ettiği sözde münhasır ekonomik bölgenin çakıştığı 1, 4, 5, 6 ve 7. parsellerde ülkemizin yapmayı planladığı bir sondaj bulunmakta mıdır? Söz konusu parsellerde gerekli ön inceleme çalışmaları yapılmış mıdır?
- GKRY, ilan ettiği sözde münhasır ekonomik bölgede bulunan 6. parseli İtalyan ENİ ve Fransız TOTAL şirketlerine ihale etmiştir. GKRY Enerji Bakanı bu parselde çok iyi kalitede ve çok büyük miktarda doğalgaz bulunduğunu ifade etmiştir. Bir bölümü Türk Kıta Sahanelığı içerisinde yer alan söz konusu parselde yakın süreçte bir sondaj çalışması planlanmakta mıdır? Yoksa bu alanlarda Türkiye'nin izni dışında yapılacak çalışmaları, Türk Deniz Kuvvetleri müdahalesiyle, engellemekle mi yetinilecektir?
- GKRY ile Fransa arasında yapılan anlaşmada, Fransa'ya GKRY bölgesinde yer alan hava ve deniz üslerini sürekli kullanma hakkı verilmiş, Doğu Akdeniz'deki enerji sondajlarıyla deniz trafiğinin güvenliğini birlikte sağlama kararı alınmıştır. GKRY'nin sözde münhasır ekonomik bölge ilan ettiği parsellerin bir kısmında Fransız TOTAL firması ile anlaştığı bilinmektedir. Bu anlaşmada yer alan söz konusu maddelerin, Türkiye'nin haklarına yönelik açık bir tehdit olduğu ortadadır. Bu anlaşma sonrası Fransa nezdinde hangi diplomatik girişimler gerçekleştirilmiştir?



ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN GAMZE TAŞCIER'İN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI

DÖNEM
27-2

ESAS NO
7-5157

-Yunanistan'ın Türk Kıta Sahanelığı içerisinde yer alan 42 bin kilometre karelik bir bölgeyi hidrokarbon araştırma ve işletmesi amacıyla ihaleye açtığı, bu duyurunun Avrupa Birliğı Resmi Gazetesi'nde yayınlandığı bilinmektedir. Ancak Yunanistan'ın kıta sahanlığımızda tek taraflı ve Türk enerji güvenliğı ile ulusal çıkarlarımıza tehdit içeren adımına karşı Türkiye'nin Birleşmiş Milletler nezdinde bir girişimde bulunmadığı ve nota vermediğı iddiası doğru mudur?

Cevaplar:

FATİH derin deniz petrol ve doğalgaz sondaj gemisi satın alındıktan sonra sondaj operasyonları öncesinde, sondaj gemisi için periyodik bakım, modifikasyon ve servis ekipmanı entegrasyonu hazırlıkları ve tersane sürecinden geçirilerek operasyonel hale getirilmiştir. Geminin günlük maliyeti, yapılan faaliyetlerin evsafı ve sürecine bağılı olarak değışkenlik göstermektedir. Gemi'nin personel kapasitesi 210 kişi olup, operasyonel olarak değışkenlik göstermektedir. Diğer taraftan Gemide bulunan Norveçli deneyimli personelin, geçtiğimiz süreçte, operasyonların bir türlü başlamaması nedeniyle gemiden ayrıldığı iddiası gerçeğı yansıtmamaktadır.

Fatih gemisi Türkiye'ye gelişinden itibaren aradan geçen 11 ayda, pasif halde bekletilmeyerek bu dönemde, geminin sondaj sistemleri ve denizcilik ekipmanları güncellenmiş, sondaja çıkmadan önce gemiye yapılması gereken ekipmanların transferleri gerçekleştirilmiş ve Gemi tüm bu bakım ve yenilemelerle kendi segmentinin en üst standardına sahip duruma getirilmiştir.

Denizde sondaj faaliyetlerine başlamadan önce iki boyutlu ve üç boyutlu sismik çalışmalar yapılmış ve toplanan verilerin analiz edilmesi sonucunda, bu bölgedeki petrol aramacılığı açısından önem arz eden yapılar belirlenmiştir. Alanya-1 kuyusu belirlenen bu yapılar içerisinde jeolojik olarak önceliklendirilmiş ve ilk kuyu olarak kazılmasına karar verilmiştir. Takip eden süreçte TP'nin denizlerdeki ruhsat sahalarının tamamında potansiyel arz eden alanlarda gerekli faaliyetler yapılmaya devam edecektir.

Diğer taraftan Fransa ile GKRY'nin yaptıkları işbirliğine yönelik tutumumuz, başta Dışişleri Bakanlığı tarafından olmak üzere tüm ilgili kurumlarımızca konunun gerektirdiğı hassasiyet çerçevesinde vurgulanmıştır.