



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/6972  
EK 65

Sayı : 44697349-610.01/14002  
Konu : Ankara Milletvekili  
Sayın Servet ÜNSAL'ın  
yazılı soru önergesi

20-02-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

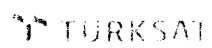
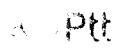
İlgi: 26.12.2018 tarihli ve 43452547-120.07-E.405269 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Servet ÜNSAL'ın 7/6972 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
M. Cahit TURHAN  
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)





**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN SERVET ÜNSAL'IN**  
**7/6972 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kılavuz trenler; YHT seferleri başlamadan önce hatta yapılan bakım çalışmalarından sonra hat üzerinde gabari içerisinde hatta kalabilecek herhangi bir nesnenin kontrolünü yapmak ve Kumanda Merkezine bildirmek için görevlendirilmektedir.

Kılavuz trenlerin Ankara'dan Eskişehir'e seyahatleri HAT 1 üzerinden, Eskişehir'den Ankara'ya seyahatleri ise HAT 2 üzerinden olmaktadır. Olay günü 89501 no'lu kılavuz tren Ankara'dan HAT 1 üzerinden Polatlı'ya gitmiş, HAT 2 üzerinden Ankara'ya dönmekte iken Ankara YHT Garından Ankara-Konya yönüne hareket eden yüksek hızlı trenin HAT 1 üzerinden gitmesi gerekirken HAT 2 üzerinden gitmesi sonucu olay meydana gelmiştir.

Kayaş-Sincan Hat Kesimi, Kayaş-Ankara arasında 2 hat (Westinghouse), Ankara-Sincan arasında 3 hat (Nippon Sinyal) ve Ankara Gar içi (Iskra Sinyal) sinyalizasyon sistemleri ile çalışmakta iken Ankara-Sincan arasında yeni bir hat daha inşa edilmiş ve yeni hat sinyalli olarak 31 Ocak 2013 tarihinde işletmeye alınmıştır.

Ankara merkezli olarak belirlenen yüksek hızlı tren işletmeciliği için (Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Bursa, Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars vb) yeterli tren trafiği altyapısı oluşturmak, Sincan-Ankara-Kayaş şehir içi banliyö taşımacılığı ile Kayaş-Ankara-Sincan arasında konvansiyonel yolcu trenleri, doğu batı aksında geçecek yük trenlerine yeterli kapasite oluşturmak için Başkentray projesi geliştirilmiştir. Proje kapsamında Ankara-Kayaş arasında 4 hat, Ankara-Marşandiz arasında 6 hat, Marşandiz-Sincan arasında 5 hat olarak yeniden inşa edilmiştir.

Ankara-Sincan arasında yeni inşa edilen 5 hatlı demiryolunda; 2 hat yüksek hızlı trenlere, 2 hat banliyö trenlerine, 1 hatta konvansiyonel trenlerin kullanımına tahsis edilmiş ve tren trafiği buna göre düzenlenmiştir.

Tüm koridor üzerindeki yeni olarak tasarlanan demiryolu hatlarının yapımı, elektrifikasyonu, istasyon ve sinyal montajları için kuzeye yeniden inşa edilen hat hariç olmak üzere diğer demiryolu hatlarının tamamı kaldırılmıştır.

15.03.2018 tarihinden itibaren Başkentray projesi kapsamında Kayaş-Ankara-Sincan arasında TMİ (Trenlerin Trafiğinin Merkezden Telefonla İdaresi) sistemi kullanmaya başlamıştır. Kayaş-Ankara-Sincan arasındaki (Başkentray) hattımızda sinyalizasyon yapım çalışmaları devam etmektedir.



**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

Ayrıca ulusal demiryolu şebekemizdeki 12.740 km’lik demiryolu hattımızın 5.746 km’sinde (%45) sinyalizasyon sistemi bulunmaktadır. Sinyalizasyon sisteminin bulunmadığı hatlarda trenlerin yönlendirme işlemleri TMİ ile yapılmaktadır.

Öte yandan, demiryolu şebekesinde, demiryolu hat bakım ve kontrol planı uygulanmaktadır. Bakım ve onarımları düzenli olarak yapılmakta olan demiryolu hatlarımızın altyapı ve üstyapı kontrolleri, “Hat Bakım ve Kontrol Planında (Hat Bakım El Kitabı)” ve “Yol Müdürü, Yol Müdür Yardımcısı, Yol Baş Kontrolörü Ve Yol Kontrolörü, Yol Şube Şefi, Yol Kısım Şefi, Yol Sürveyanı, Yol Çavuşu Ve Yol Bekçisinin Görev, Yetki Ve Sorumluluklarına Ait 105 Numaralı Genel Emir”de belirtilen usul ve esaslara göre yapılmaktadır.

Başkentray projesi kapsamında Gülermak-Kolin Ortaklığınca yapılan işler ise, sözleşme hükümlerinde belirtilen usul ve esaslara uygun olarak yürütülmüştür. 4735 sayılı Kanun ve ilgili mevzuat çerçevesinde yetkili organ/birimlerce gerekli denetimler yapılmaktadır.

Diğer taraftan, Yenimahalle Marşandiz istasyonunda meydana gelen tren kazası için başlatılan soruşturma ise halen devam etmektedir.

