



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/17934 GK-12

Sayı : 44697349-610.01/83109
Konu : Kocaeli Milletvekili
Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

06.11.2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 16.09.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E.531078 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun 7/17934 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

C.Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULUŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOğLU'NUN
7/17934 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ankara merkezli olarak belirlenen yüksek hızlı tren işletmeciliği için (Ankara-Eskişehir-İstanbul, Ankara-Konya, Ankara-Afyonkarahisar-İzmir, Ankara-Bursa, Ankara-Sivas-Erzincan-Erzurum-Kars vb.) yeterli tren trafiği altyapısı oluşturmak, Sincan-Ankara-Kayaş şehir içi banliyö taşımacılığı ile Kayaş-Ankara-Sincan arasında konvansiyonel yolcu trenleri, doğu batı aksında geçecek yk trenlerine yeterli kapasite oluşturmak için Başkentray projesi geliştirilmiştir.

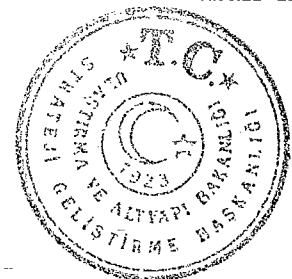
Proje kapsamında Ankara – Kayaş arasında 4 hat, Ankara – Marşandiz arasında 6 hat, Marşandiz – Sincan arasında 5 hat olarak yeniden inşa edilerek 12.03.2018 tarihinde işletmeye açılmıştır.

Konvansiyonel, hızlı tren ve yüksek hızlı tren hatları; Uluslararası Demiryolları Birliği standartları ve gelişen teknoloji doğrultusunda yapılmaktadır. Bununla birlikte, söz konusu hatlar işletmeye alınmadan önce “Bağımsız Güvenlik Değerlendirme” kuruluşlarınınca denetime tabi tutulmaktadır.

Güvenlik değerlendirme raporunda, hattın projesinde belirtilen hızla güvenli şekilde işletilmesinde sakınca olmadığının belirtilmesinin ardından işletmeciliğe başlanmaktadır. Tren işletmecilik faaliyetleri, yürürlükteki mevzuat çerçevesinde ulusal ve uluslararası ilgili kural, norm ve standartlara uygun olarak yürütülmektedir.

TCDD Taşımacılık A.ř. Genel Müdürlüğü bünyesinde yürütülen tren işletmecilik faaliyetlerinin yerine getirilmesi esnasında demiryollarında meydana gelen kaza ve olayların kök nedenlerinin tespit edilerek tekrarını önlemek amacıyla "Demiryolu Emniyet Yönetmeliği" kapsamında "Emniyet Yönetim Sistemi" kurulmuştur. Ayrıca, Emniyet Kurulları ile İşletme Emniyeti Komiteleri de oluşturularak, emniyet için alınması gerekli tedbirler sürekli gündemde tutulup izlemeye alınmıştır. Bunun yanında, emniyet kritik görevleri yapan tüm personele görevlerini ifa etmeleri için yeterlilik eğitimleri verilmektedir.

Diğer taraftan, kazaların önlenmesi için, mevcut demiryolu hatlarının denetim ve kontrolleri, Hat Bakım El Kitabı ve mevcut mevzuat hükümleri doğrultusunda gerçekleştirilmektedir. Bu doğrultuda; Hat Bakım ve Kontrol Planına (Hat Bakım El Kitabı) uygun olarak yılda 2 defa ilkbahar ve sonbaharda hat ölüm makinası ile otomatik olarak llembilen ve izlenebilen veriler ile kayıt altına alınarak kontrol edilmektedir.





T.C.
ULASTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sözkonusu ölçüm ve tespitlerin yanı sıra; **Demiryolu Bakım ve Onarım Müdürleri**; görev bölgesinde hat bakım ve kontrol planına göre (Hat Bakım El Kitabı) ayda bir kere lokomotifle yol kontrolü (turne), 2 haftada bir defa yol bakım ve onarım makinası ile yol kontrolü (turne), **Demiryolu Bakım ve Onarım Şefleri** ise, görev bölgesinde Hat Bakım ve Kontrol Planına göre (Hat Bakım El Kitabı) bütün mıntikasını görmek şartıyla her ay (haftada 2 kere olmak üzere), en az 8 defa motorlu demiryolu araçları ile her ay 3 defa lokomotif ile (10 günde bir kez olmak üzere), ayrıca her yıl genelde ilkbahar ve sonbaharda görev bölgesinin tamamında yaya olarak yol kontrolü (turne) yapmaktadır.

Buna ilaveten, mevcut tren hatlarının çift hatlı hale getirilmesi, yol yenilemeleri ve hat bakımları, sinyalli ve elektrikli hat uzunluklarının artırılması çalışmalarına ağırlık verilmektedir.

Öte yandan; hem Çorlu'da meydana gelen tren kazası hem de Ankara'da meydana gelen "YHT Kazası" ile ilgili hukuki süreç devam etmekte olup, davaların sonucuna göre gerekli işlemler tesis edilecektir.

