



7/14578

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/58385
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Dr. Ali ŞEKER'in
yazılı soru önermeleri

05-08-2019

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 17.07.2019 tarihli ve 43452547-120.07-E. 503508 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Dr. Ali ŞEKER'in 7/14578 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cahit TURHAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 10 16

Faks: 213 07 60

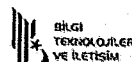
E-posta: soruonerge.sgb@uab.gov.tr

İnternet Adresi: www.uab.gov.tr

Ayrıntılı bilgi almak için:
Tanfer TEMİZKAN

Şef

Bağlı/İlgili/İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. ALİ ŞEKER'İN
7/14578 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

İstanbul Havalimanı için ilan edilmiş tüm rotalar (aletli yaklaşma, standart geliş ve kalkış usulleri) ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı) kriterleri doğrultusunda uçuş emniyetinin temini ile can ve mal güvenliğinin korunması ilkesi gözetilerek tasarlanmış, Hava Trafik Kontrol simülasyonları yapılmış, uygulanabilirlikleri teyit edildikten sonra uçuş kontrol aşamaları da tamamlanarak ilan edilmiştir.

Bahse konu usullerde, İstanbul Havalimanı için bağımsız paralel pist operasyonlarının gerçekleştirilebilmesi için zorunlu olan "high side" "low side" gibi ICAO kriterleri de uygulanmıştır.

Bu aşamada, İstanbul Havalimanına iniş için yaklaşmakta olan trafiklerden, batıdan gelenlerin 3000 Feet'e, doğudan gelenlerin ise 4000 Feet'e alçalması ve bu seviyeleri muhafaza ederek ILS Localizer hattına intercept olmaları gerektiğinin bilinmesinde fayda görülmektedir.

Aynı zamanda, İstanbul Atatürk Havalimanına iniş için yaklaşan trafiklerle İstanbul Atatürk Havalimanı müstakil kargo, bakım/onarım, genel havacılık, hava taksi, iş uçuşları, devlet uçakları ile yapılan uçuşlar ve otoritenin uygun göreceği trafiklerce kullanılmaktadır.

İstanbul Havalimanı trafikleri arasında ICAO standartlarına uygun yatay ayırmanın tesis edilmesi de gerekmektedir.

Yukarıda kısaca özetlenen nedenlerle, İstanbul Havalimanı için Ülkemiz Havacılık Bilgi Yayınında (Türkiye AIP'si) ilan edilmiş standart geliş ve kalkış ile aletli alçalma usullerinin uygulanması zorunluluk arz etmekte olup, ilan edilmiş usullerde herhangi bir değişiklik yapılması mümkün değildir.

Öte yandan; "Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği" kapsamında bir havalimanına ait Gürültü Haritası hazırlanabilmesi için o havalimanında en az 1 yıl uçuş gerçekleştirilmesi gerekmektedir. İstanbul Havalimanı'nın faaliyetlerine başlamasından bu yana söz konusu süre geçmemiş olmasına rağmen İGA Havalimanı İşletmesi A.Ş.'nin 2015 yılında Faz 1 ve Faz 4 için imar planlarında dikkate alınması amacıyla ilgili Belediyeye iletilmek üzere FAA Standartlarına uygun gürültü modellemesi yaptırdığı bilinmektedir.

